

Larry Hogan Governor Boyd K. Rutherford Lt. Governor Gregory Slater Acting Secretary

January 12, 2021

Mr. Gregory Murrill
Division Administrator
Attn: Dr. Kwame Arhin
Federal Highway Administration
Maryland Division
George H. Fallon Federal Building
31 Hopkins Plaza, Suite 1520
Baltimore MD 21201

Ms. Terry Garcia Crews Regional Administrator Attn: Mr. Ryan Long Federal Transit Administration, Region III 1835 Market Street, Suite 1910 Philadelphia PA 19103-2968

Dear Mr. Murrill and Ms. Crews:

The Maryland Department of Transportation (MDOT) hereby modifies the Fiscal Year (FY) 2019-2022 Maryland Statewide Transportation Improvement Program (STIP) to reflect changes to four MDOT State Highway Administration (MDOT SHA) projects that are contained in the FY 2021-2024 Baltimore Regional Transportation Board (BRTB) Transportation Improvement Program (TIP). The BRTB Executive Committee approved these modifications to its TIP on January 8, 2021.

The administrative modification for the I-695 Bridge Replacement on Putty Hill Avenue project (BRTB TIP ID #63-2002-13) increases funding for the construction phase in FY2021 and FY2022. The increase in funds is needed for the relocation of BGE and Verizon utilities.

The administrative modification for the Areawide Congestion Management project (BRTB TIP ID #60-9504-04) adds funds to the engineering and construction phases in FY 2021 and FY 2022 to reflect updated expenditures for this areawide project. This is an ongoing program to provide traffic control and monitoring on State highways.

The administrative modification for the Areawide Resurfacing and Rehabilitation project (BRTB TIP ID #60-9501-11) adds funds to the planning and engineering phases in FY2021 and FY 2022 to reflect updated expenditures for ongoing periodic resurfacing and upgrading of auxiliary features on State highways.

Mr. Gregory Murrill Ms. Terry Garcia Crews Page Two

The administrative modification for the Areawide Safety and Spot Improvements project (BRTB TIP ID #60-9508-19) adds funds to the planning, engineering, and construction phases in FY2021, FY2022 and FY2024 to reflect updated expenditures for ongoing localized improvements that address safety and/or operational issues on State highways.

MDOT has assigned Control #19-100 for these modifications to the STIP. The approvals and supporting documentation are attached. The Maryland Statewide Transportation Improvement Program continues to be fiscally constrained.

Project Name	STIP#	TIP#	Funding Source	Net Federal Change (000)
I-695 – Bridge Replacement on Putty Hill Avenue	63-2002-13	63-2002-13	NHPP	894
Areawide Congestion Management:	60-9504-04	60-9504-04	NHPP	1,280
Areawide Resurfacing And Rehabilitation:	60-9501-11	60-9501-11	STBG	2,000
Areawide Safety and Spot Improvements:	60-9508-19	60-9508-19	HSIP STBG NHPP	11,040

Should you have additional questions or concerns, please contact Mr. Dan Janousek at 410-865-1098, toll free 888-713-1414 or via e-mail at djanousek@mdot.maryland.gov. Of course, please feel free to contact me directly.

Sincerely,

Tyson Byrne

Regional Planning Manager

Tyn Byn

Office of Planning and Capital Programming

Attachment

cc: Mr. Dan Janousek, Regional Planner, OPCP, MDOT

MDO	гепр # прт	TB 63-2002-1	2 MC#	10 70 10/1	ก/วกวก															
CLIMI	MARY TABLE		3 MC#	19-79 10/13	9/2020	_	_		_	_		_	_				_	_	_	_
SUMI	WART TABLE	·E							1						Cur	rent Funding L	oval (000c	1		
Projed	\ †					Amendm	ant Critar	ia	Confor	mity Status		Environn	nental Sta	tue	{	leral	State/Lo	•	Total	
		cement on P	utty Hil	LΔvenue		D	ent Chter	ıa	Exemp			n/a	ilelitai Sta	ius	\$	12,564		2,973		15,537
-055	bridge itepia	icement on r	utty i iii	Aveilue					LAGII	л.		IVa				Funding Char			*	10,00
						Administ	ration		Area/N	IPO		CTP Pag	ne er		{	leral	State/Lo		Total	
						MDOT S			BRTB				3 FY 2020		\$	894		224		1,118
	Descriptio	n This projec	et replac	es bridge	no 0317	1		enue over I-695. T		oridae will m	naintain two 12-fo			-foot bicycle co					-	
								ases for this projec												
	Justificatio	on The existin	ng bridg	e, built in 1	1961, is r	ated in po	or condition	on. Construction f	unding h	as increase	d to accommoda	e the repla	cement of	significant utilti	lines v	which span the	existing s	structure.		
NDIV	IDUAL REQI	UEST FORM									II			I=v /	1=1					
STIF	IP/TIP Amendment Criteria									Funding	FY 2019		FY 2020		2021	FY 2022		Total	45.55	
	A) Adds new individual projects to the current STIP							_	Current		\$	-		30 \$	6,600	-	5,607	_	15,53	
_	, , ,								(000s)		\$	-		64 \$	5,439		4,461	•	12,56	
_	B) Increase/decrease, scope change, advance, delay, or phase change C) Removes or deletes individual listed project from the STIP								Desc '	State/Local	\$ \$	<u> </u>	·	6 \$	1,161		1,146	_	2,97	
_							_ di\			Proposed	I 	<u> </u>			30 \$	7,159		6,166		16,65
✓	D) Other (Adi	lminstrative m	lodilical	ion to add	iederal/s	tate CO iu	naing)		-	(000s)	Federal State/Local	\$ \$	-		64 \$ 66 \$	5,886 1,273		4,908 1,258		13,45
_		_								Change		\$		\$.		1,273 559		1,236 559	-	3,19 1,11
Λ		MARY	ΔΝΓ	DEPAR	RTMFI	NT OF T	TRANS	PORTATION		U	Federal	\$	<u> </u>	\$ -	\$	447	<u> </u>	447	•	89
_		, rially		ואואלי	\	11 01	11/7/11/2	CKIAIION		(0008)	rederal	1.0	_	1 30 -	1.0	447	40	447	a)	
											State/Local	Q.			2		2	112	Œ.	
эшл с	E DETAIL		_								State/Local	\$	-	\$ -	\$	112	\$	112	\$	
	E DETAIL		FY	2019			FV :	2020		FV		\$		\$ -	\$				\$	
Curre	nt	Federal	FY	2019 State/Loc	al	Federal	FY :	2020 State/Local	Federa		2021			\$ -		112	то	TAL		
Curre Phase		Federal	FY -	State/Loc		Federal		State/Local	Federa	ıl	2021 State/Local	Federal	FY	\$ -2022 State/Local	Fed	112 Ieral	TO State/Lo	TAL cal	Total	
Phase	nt	Federal \$		State/Loc	eal - -	\$	-	State/Local		ıl –	2021 State/Local	Federal \$	FY -	\$ -	Fed	112 Ieral	TO State/Lo	TAL	Total	22
Curre Phase	nt Funding	\$	_	State/Loc	-			State/Local	\$	ıl	2021 State/Local	Federal \$	FY	2022 State/Local \$ -	Fed	112 Ieral	TO State/Lo	TAL cal	Total \$	22 - 2,55
Phase PP PE	nt Funding NHPP	\$ \$	-	State/Loc \$ \$	-	\$	- 320	\$ - \$ -	\$	ıl - 1,676	2021 State/Local \$ - \$ -	Federal \$	FY - - 559	2022 State/Local \$ -	Fed \$	112 leral - 2,555	TO State/Lo	TAL cal -	Total \$ \$	- 2,555 19
Curre	Funding NHPP State	\$ \$ \$	- - -	State/Loc \$ \$ \$	- - -	\$ \$ \$	- 320 -	\$ - \$ - \$ 80	\$ \$ \$ \$	1,676 -	2021 State/Local \$ - \$ -	Federal \$ \$ \$ \$	FY - 559	2022 State/Local \$ - \$ -	Fed \$ \$ \$	112 eral - 2,555 -	TO State/Lo	TAL cal - - 197	Total \$	22 ⁴ - 2,555 197 220
Curre Phase PP PE	NHPP State NHPP	\$ \$ \$ \$	- - -	State/Loc \$ \$ \$ \$	- - -	\$ \$ \$ \$	- 320 - 60	\$ - \$ - \$ 80 \$ - \$ 15	\$ \$ \$ \$	1,676 - - 80	2021 State/Local \$ - \$ - \$ 8 \$ 5 \$ 5	Federal \$ \$ \$ \$	FY - - 559 - 80	2022 State/Local \$ - \$ - \$ -	Fed \$ \$ \$ \$ \$	112 leral	TO State/Los \$ \$ \$ \$	TAL cal - - 197	Total \$ \$ \$	- 2,555 19 220
Curre Phase PP PE	NHPP State NHPP State State State	\$ \$ \$ \$	- - - -	State/Loc \$ \$ \$ \$ \$	- - - -	\$ \$ \$ \$	- 320 - 60	\$ - \$ - \$ 80 \$ - \$ 15	\$ \$ \$ \$ \$	1,676 - 80	2021 State/Local \$ - \$ - \$ 8 \$ 5 \$ 5	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY - - 559 - 80	2022 State/Local \$ - \$ - \$ -	Fed \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	112 leral - 2,555 - 220	TO State/Los \$ \$ \$ \$	TAL cal - - 197 - 55	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	224 2,555 197 220 58
Phase PP PE RW	NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State	\$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	State/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - -	\$ \$ \$ \$ \$	- 320 - 60 - 2,284	\$ - \$ 80 \$ - \$ 15	\$ \$ \$ \$ \$	1,676 - 80 - 3,683	2021 State/Local \$ - \$ - \$ 8 \$ - \$ 8	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY - 559 - 80 - 3,822	\$	Fed \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	112 leral - 2,555 - 220 - 9,789	TO State/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$	TAL cal - - 197 - 55	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,555 19 220 53
Phase PP RW CO Other	NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	State/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- 320 - 60 - 2,284	\$ - \$ 80 \$ - \$ 15 \$ - \$ 87 \$ 15 \$ - \$ 15	\$ \$ \$ \$ \$	1,676 - 80 - 3,683	2021 State/Local \$ - \$ 6 \$ 5 \$ 6 \$ 7 \$ 1,05	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY - - 559 - 80 - - 3,822 -	\$	Fed \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	112 leral - 2,555 - 220 - 9,789 -	TO State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	TAL cal - 197 - 55 - 2,721	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	224 2,555 197 220 53 9,789 2,72
Phase PP PE RW CO	NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 320 - 60 - 2,284 -	\$ - \$ 80 \$ - \$ 15 \$ - \$ 87 \$ 15 \$ - \$ 15	\$ \$ \$ \$ \$ \$	1,676 - 1,676 - 80 - 3,683 -	2021 State/Local \$ - \$ 6 \$ 5 \$ 6 \$ 7 \$ 1,05	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY - - 559 - 80 - 3,822 -	\$	Fed \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	112 leral - 2,555 - 220 - 9,789 - -	TO State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	TAL cal - 197 - 55 - 2,721	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	22 ⁴ 2,555 197 220 55 9,785 2,721
Phase PP PE RW CO Other	nt Funding NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 320 - 60 - 2,284 - - 2,664	\$ - \$ 80 \$ - \$ 15 \$ - \$ 87 \$ 15 \$ - \$ 15	\$ \$ \$ \$ \$ \$	1,676 - 80 - 3,683 - - 5,439	2021 State/Local \$ - \$ 6 \$ 5 \$ 6 \$ 7 \$ 1,05	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY - - 559 - 80 - 3,822 - - 4,461	\$	Fed \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	112 leral - 2,555 - 220 - 9,789 - -	TO State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	TAL cal - 197 - 55 - 2,721	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	224 2,555 197 220 53 9,789 2,72
CO Other Total	nt Funding NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 320 - 60 - 2,284 - - 2,664	\$ - \$ 80 \$ - \$ 15 \$ 571 \$ - \$ 666 \$ 2020 \$ State/Local	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 1,676 - 80 - 3,683 - - 5,439	2021 State/Local \$ - \$ 6 \$ 5 \$ 2 \$ 1,05 \$ 1,16	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY - - 559 - 80 - 3,822 - - 4,461	\$	Fed \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	112 leral - 2,555 - 220 - 9,789 - -	TO State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	TAL cal 197 - 55 - 2,721 - 2,973	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 2,555 199 220 5: 9,780 2,72
Propo	NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 320 - 60 - 2,284 - - 2,664	\$ - \$ 80 \$ - \$ 15 \$ - \$ \$ 571 \$ - \$ \$ 666 \$ \$ \$ - \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 1,676 - 80 - 3,683 5,439 FY	2021 State/Local \$ - \$ - \$ 8 \$ - \$ 2 \$ - \$ 1,05 \$ 1,16 2021 State/Local \$ -	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY - 559 - 80 - 3,822 - 4,461 FY -	\$	Fed \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	112 leral	TO State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	TAL cal 197 - 55 - 2,721 - 2,973	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	22- 2,55: 19 22: 5: 9,78: 2,72: 15,53:
Propo	NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State NHPP NHPP	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ state/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	-320 -60 -2,284 2,664	\$ - \$ 80 \$ \$ 571 \$ \$ 666 \$.	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 1,676 - 80 - 3,683 - 5,439	2021 State/Local \$ - \$ - \$ 2 \$ - \$ 1,05 \$ - \$ 1,16	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY - 559 - 80 - 3,822 - 4,461	\$	Fed \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	112	TO State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	TAL cal 197 - 55 - 2,721 - 2,973 TAL cal	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	22- 2,55: 19 22: 5: 9,78: 2,72: 15,53:
Currer Phase PP E RW CO Other Frope Phase PP PE	NHPP State	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - -	State/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 320 - 60 - 2,284 - - 2,664 FY :	\$ - \$ 80 \$ - \$ 15 \$ 571 \$ - \$ 666 2020 State/Local \$ - \$ 80	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	1,676 - 80 - 3,683 - 5,439 FY	2021 State/Local \$ - \$ - \$ 2 \$ - \$ 1,05 \$ - \$ 1,16 2021 State/Local \$ - \$ - \$ 5	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY - 559 - 80 - 3,822 4,461 FY - 559	\$	Fed \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	112 leral - 2,555 - 220 - 9,789 12,564 leral - 2,555	TO State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ TO State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	TAL cal 197 - 55 - 2,721 - 2,973 TAL cal -	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	22- 2,55: 199,78: 2,72: - 15,53:
Currer Phase PPE RW CO Other Fotal Prope Phase PPE	NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - -	\$ state/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 320 - 60 - 2,284 - - 2,664 FY 2	\$ - \$ 80 \$ - \$ 15 \$ 571 \$ - \$ 666 2020 State/Local \$ - \$ 80 \$ - \$ 80 \$ - \$ 80 \$ - \$ 80	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 1,676 - 80 - 3,683 5,439 - FY	2021 State/Local \$ - \$ 6 \$ - \$ 1,05 \$ - \$ 1,16 2021 State/Local \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY - 559 - 80 - 3,822 - 4,461 - FY - 559	\$	Fed \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	112 leral	TO State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	TAL cal 197 - 55 - 2,721 - 2,973 TAL cal 197	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	22- 2,55: 19 2,55: 9,78: 2,72: - 15,53:
Currer Phase PPE RW CO Other Fotal Prope Phase PPE	NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State Funding NHPP State NHPP State	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - -	State/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	-320 -60 -2,284 	\$ - \$ 80 \$ - \$ 15 \$ 571 \$ - \$ 666 2020 State/Local \$ - \$ 80 \$ - \$ 15 \$ 15 \$ 15 \$ 15 \$ 15 \$ 15 \$ 15 \$ 15	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	1,676 - 80 - 3,683 - 5,439 FY	2021 State/Local \$ - \$ 6 \$ 7 \$ 8 \$ 7 \$ 1,05 \$ 7 \$ 1,16 2021 State/Local \$ 7 \$ 7 \$ 8 \$ 7 \$ 8 \$ 7 \$ 8 \$ 7 \$ 8 \$ 7 \$ 8 \$ 8 \$ 7 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 7 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 7 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 8	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY - 559 - 4,461 FY - 559 - 80 - 80	\$	Fed \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	112 leral - 2,555 - 220 - 9,789 12,564 leral - 2,555 - 220	TO State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	TAL cal 197 - 55 - 2,721 - 2,973 TAL cal 197	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	22- 2,55: 19' 2,55: 9,78: 2,72' - 15,53:
Curre Phase PP PE RW CO Other Fotal Propo Phase PP PE	NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - -	\$ state/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	-320 -60 -2,284 2,664 FY:	State/Local \$ - \$ 80 \$ - \$ 15 \$ 571 \$ - \$ 666 2020 State/Local \$ - \$ 15 \$ - \$ 15	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 1,676 - 80 - 3,683 - 5,439 - 5,439 - 1,676	2021 State/Local \$ - \$ 6 \$ 7 \$ 1,05 \$ 1,16 2021 State/Local \$ - \$ 1,25 \$ 1,16 2021 State/Local \$ - \$ 6 \$ 7 \$ 7 \$ 7 \$ 7 \$ 7 \$ 7 \$ 7 \$ 7 \$ 7 \$ 7	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY - 559 - 80 - 3,822 4,461 FY - 559 - 80	\$	Fed \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	112 leral - 2,555 - 220 - 9,789 12,564 leral - 2,555 - 220	TO State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	TAL cal 197 - 555 - 2,721 - 2,973 TAL cal 197 - 55	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	22- 2,55- 19 2,55- 9,78- 2,72 - 15,53
Curre Phase PP PE RW CO Other Fotal Propo Phase PP PE	NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State Funding NHPP State NHPP State	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - -	State/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	-320 -60 -2,284 	\$ - \$ 80 \$ - \$ 15 \$ 571 \$ - \$ 666 2020 State/Local \$ - \$ 80 \$ - \$ 15 \$ 15 \$ 15 \$ 15 \$ 15 \$ 15 \$ 15 \$ 15	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	1,676 - 80 - 3,683 - 5,439 FY	2021 State/Local \$ - \$ 6 \$ 7 \$ 8 \$ 7 \$ 1,05 \$ 7 \$ 1,16 2021 State/Local \$ 7 \$ 7 \$ 8 \$ 7 \$ 8 \$ 7 \$ 8 \$ 7 \$ 8 \$ 7 \$ 8 \$ 8 \$ 7 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 7 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 7 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 8 \$ 8	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY - 559 - 4,461 FY - 559 - 80 - 80	\$	Fed \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	112 leral - 2,555 - 220 - 9,789 12,564 leral - 2,555 - 220	TO State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	TAL cal 197 - 55 - 2,721 - 2,973 TAL cal 197 - 55	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	22- 2,55- 19 22- 5- 9,78- 2,72 - 15,53
PPE RW CO Other Total	nt Prunding NHPP State NHPP State NHPP State Funding NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State NHPP State	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - -	State/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	-320 -60 -2,284 - 2,664 FY 3	State/Local \$ - \$ 80 \$ - \$ 15 \$ - \$ 571 \$ - \$ 666 2020 State/Local \$ - \$ 80 \$ - \$ 571 \$ - \$ 80 \$ 80 \$ - \$ 80 \$ 80 \$ - \$ 80 \$ 80 \$ 80 \$ 80 \$ 80 \$ 80 \$ 80 \$ 80	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	1,676 - 80 - 3,683 - 5,439 FY 11 - 1,676 - 80 - 4,130	2021 State/Local \$ - \$ 6 \$ 7 \$ 1,05 \$ 1,16 2021 State/Local \$ - \$ 1,25 \$ 1,16 2021 State/Local \$ - \$ 6 \$ 7 \$ 7 \$ 7 \$ 7 \$ 7 \$ 7 \$ 7 \$ 7 \$ 7 \$ 7	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY - 559 - 3,822 4,461 FY - 559 - 80 - 4,269	\$	Fed \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	112 leral - 2,555 - 220 - 9,789 12,564 leral - 2,555 - 220 - 10,683	TO State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	TAL cal 197 - 555 - 2,721 - 2,973 TAL cal 197 - 55	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,555 197 220 55 9,789 2,721

						_																	
MDO	STIP # BRT	B 63-2002-13	3 MC #	19-79 10/	19/2020 (
PHAS	E DETAIL (c	ont'd)																					
Chan	ge		FY	2019			FY	2020			FY:	2021			FY	2022				TOTA	ίL		
	Funding	Federal		State/Lo	ocal	Federal		State/Lo	cal	Federal		State/L	_ocal	Federal		State/Local		Federal		State/Local	l	Total	
PP		\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	_
PE	NHPP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
	State	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
RW	NHPP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
	State	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
CO	NHPP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	447	\$	-	\$	447	\$	-	\$	894	\$	-	\$	894
	State	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	112	\$	-	\$	112	\$	-	\$	224	\$	224
Other		\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
Total	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	447	\$	112	\$	447	\$	112	\$	894	\$	224	\$	1,118
TOTA	L PROJECT	COST																					
Prior (Cost (≤ FY 20)18)				STIP Cos	t (FY 20	19-2022)				Balanc	e to Compl	ete (≥ FY	2023)			Total Proje	ct Cos	st .			
Federa	al			\$	-	Federal				\$	13,458	Federa	ıl			\$	47	Federal				\$	13,505
State/	Local			\$	-	State/Loc	cal			\$	3,197	State/L	_ocal			\$	11	State/Local				\$	3,208
Total				\$		Total				\$	16,655	Total				\$	58	Total				\$	16,713

1						—			, 				9-2022						
MDO	STIP # BRT	TB 60-9501-1	1 MC #19-79	9 10/19/2020															
SUMI	MARY TABLE	E																	
														Current Fu	unding Le	evel (000s)			
Projec	t :t				Amendme	ent Criteria	а		Conformity Statu	S	Environn	nental Sta	tus	Federal		State/Loca		Total	
Resur	facing and R	ehabilitation A	Areawide Pr	oject	В				Exempt		n/a				174,480	•	43,620	\$	218,100
														Net Fundi					
					Administra				Area/MPO		CTP Pag	ge		Federal		State/Loca		Total	
					MDOTSH				BRTB		A-20			\$	2,000		500		2,500
	Descriptio	1			•	_		_	•				city improvements	•				_	
		patching, s	sealing, and	resurfacing of	existing det	teriorated	state road	ways. C	ther improvement	s such as ADA or	guardrail m	ay be incl	uded incidental to	other resurf	acing and	d rehabilitat	tion impr	ovement	is.
	Justificatio		•	d the flow of tra	attic. This pr	roject listi	ing represei	nts a lar	ge tunding reques	t for many small re	surfacing p	projects th	roughout the Baltin	nore region.	. Project	selection is	s based	upon ne	ed and is
		subject to	change.																
INIDIV	IDUAL BEOL	UEST FORM																	
IINDIV	IDUAL REQU	UEST FURIM								Funding	FY 2019		FY 2020	FY 2021		FY 2022		Total	
STIF	P/TIP Amend	dment Crite	ria						Currer		\$	_	\$ -		109,050		109,050		218,100
	A) Adde now	individual pro	piacte to the	current STID					(000s		\$		\$ -	\$	87,240		87,240	-	174,480
	•		•	advance, dela	v or phace	obongo			(0003	State/Local	\$		\$ -	\$	21,810		21,810		43,620
	•	•		auvance, uela d project from t		change			Propose		S		\$ -	1 *	110.550	<u> </u>	110.050		220,600
	S) Removes					ato consti	nuction fund	linal	(000s		\$		\$ -	\$	88,440	<u> </u>	88,040	•	176,480
	A) Other [Ad	minictrative n			LIGUCIAVSIA	ate consu	iuction iunu	ıııgı	(0003	′ I	-		T	-	00,440	Ψ	-	-	
	O) Other [Ad	ministrative n	logilication i							State/Lecal	CC		C C	•	22 110	· ·	22 040	Œ	44 120 I
									Chang	State/Local	\$	-	\$ -	\$	22,110	-	22,010		44,120
					NT OF T	TRANS	PORTA	TION	-	Total	\$	-	\$ -	\$	1,500	\$	1,000	\$	2,500
				EPARTME	NT OF T	ΓRANS	PORTA	TION	-	Total Federal	\$		\$ - \$ -	\$	1,500 1,200	\$	1,000	\$	2,500 2,000
<u> </u>					NT OF T	ΓRANS	PORTA	TION	-	Total	\$	-	\$ - \$ -	\$	1,500	\$	1,000	\$	2,500
PHAS	E DETAIL		LAND DI	EPARTME	NT OF T			TION	(000s	Total Federal State/Local	\$	- - -	\$ - \$ - \$ -	\$	1,500 1,200	\$ \$ \$	1,000 800 200	\$	2,500 2,000
PHAS	E DETAIL	MARY	LAND DI	EPARTME		FY 2	2020		(000s	Total Federal State/Local	\$ \$	- - -	\$ - \$ - \$ -	\$ \$	1,500 1,200 300	\$ \$ \$ TOT/	1,000 800 200	\$ \$ \$	2,500 2,000
PHAS Curre	E DETAIL nt Funding	MARY Federal	LAND DI	EPARTME	Federal	FY 2	2020 State/Loca		(000s	Total Federal State/Local 2021 State/Local	\$ \$ \$ Federal	- - -	\$ - \$ - \$ - 2022 State/Local	\$ \$ \$ Federal	1,500 1,200 300	\$ \$ TOT/ State/Loca	1,000 800 200 AL	\$ \$ \$ Total	2,500 2,000 500
PHAS	E DETAIL	MARY	LAND DI	EPARTME		FY 2	2020	ıl	(000s F) Federal \$ -	Total Federal State/Local State/Local State/Local \$ 19	\$ \$ \$ Federal	- - - FY :	\$ - \$ - \$ - 2022 State/Local	\$ \$ \$ Federal	1,500 1,200 300	\$ \$ \$ TOT/ State/Loca	1,000 800 200	\$ \$ \$	2,500 2,000
PHAS Curre	E DETAIL nt Funding State	MARY Federal	FY 2019	EPARTME ite/Local	Federal	FY 2	2020 State/Loca \$	ıl -	(000s F) Federal \$ - \$ 66	Total Federal State/Local State/Local State/Local \$ 19	\$ \$ \$ Federal	- - - FY:	\$ - \$ - \$ - 2022 State/Local \$ 195	\$ \$ \$ Federal	1,500 1,200 300	\$ State/Local	1,000 800 200 AL al 390	\$ \$ \$ Total \$	2,500 2,000 500 390 120
PHAS Curre	E DETAIL nt Funding State HSIP	Federal \$	FY 2019 Sta - \$ - \$	EPARTME o te/Local	Federal \$	FY 2 - -	2020 State/Loca \$	ıl - -	(000s F) Federal \$ - \$ 66	Total Federal State/Local State/Local State/Local \$ 19 \$ -	\$ \$ \$ Federal	- - - FY :	\$ - \$ - \$ - 2022 State/Local \$ 195	\$ \$ \$ Federal \$ \$	1,500 1,200 300	\$ \$ TOTA State/Loca \$ \$	1,000 800 200 AL al 390	\$ \$ \$ Total	2,500 2,000 500
PHAS Curre	E DETAIL nt Funding State HSIP NHPP	Federal \$	FY 2019 Sta - \$ - \$ - \$	EPARTME o te/Local	Federal \$ \$	FY 2	2020 State/Loca \$ \$	il - - -	(000s F) Federal \$ - \$ 60 \$ 320	Total Federal State/Local State/Local State/Local \$ 19 \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - FY :	\$ - \$ - 2022 State/Local \$ 195 \$ -	\$ \$ \$ Federal \$ \$ \$ \$	1,500 1,200 300 - 120 640	\$ \$ TOTA State/Loca \$ \$	1,000 800 200 AL al 390	\$ \$ \$ Total \$ \$	2,500 2,000 500 390 120 640
PHAS Curre	E DETAIL Int Funding State HSIP NHPP STBG	Federal \$ \$ \$	FY 2019 State - \$ - \$ - \$ - \$	EPARTME o tte/Local	Federal \$ \$ \$	FY 2	2020 State/Loca \$ \$ \$	- - -	(000s F) Federal \$ - \$ 60 \$ 320 \$ 400	Total Federal State/Local	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- FY :	\$ - \$ - \$ - 2022 State/Local \$ 195 \$ - \$ - \$ 440	\$ \$ \$ Federal \$ \$ \$ \$	1,500 1,200 300 - 120 640 800	\$ \$ TOTA State/Loca \$ \$ \$ \$	1,000 800 200 AL al 390	\$ \$ \$ Total \$ \$ \$	2,500 2,000 500 390 120 640 800
PHAS Curre	E DETAIL Funding State HSIP NHPP STBG State	Federal \$ \$ \$ \$	FY 2019 Sta - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$	EPARTME o te/Local	Federal \$ \$ \$ \$	FY 2	2020 State/Loca \$ \$ \$ \$	- - - -	(000s F) Federal \$ - \$ 66 \$ 320 \$ 400 \$ -	Total Federal State/Local	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - FY:	\$ - \$ - \$ - 2022 State/Local \$ 195 \$ - \$ - \$ 440 \$ -	\$ \$ \$ Federal \$ \$ \$ \$	1,500 1,200 300 - 120 640 800	TOTA State/Loca \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	1,000 800 200 AL al 390 - - 880	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,500 2,000 500 390 120 640 800 880
PHAS Curre Phase PP	E DETAIL nt Funding State HSIP NHPP STBG State HSIP	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2019 Sta - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$	EPARTME o tte/Local	Federal \$ \$ \$ \$ \$	FY 2	2020 State/Loca \$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	(000s F) Federal \$ - \$ 61 \$ 320 \$ 400 \$ - \$ 160	Total Federal State/Local	Federal 5 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 60 320 400 -	\$ - \$ - \$ - 2022 State/Local \$ 195 \$ - \$ - \$ - \$ 440 \$ -	\$ \$ \$ Federal \$ \$ \$ \$	1,500 1,200 300 - 120 640 800 - 320	TOTA State/Loca \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	1,000 800 200 AL al 390 - - 880	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,500 2,000 500 390 120 640 800 880 320
PHAS Curre Phase PP	E DETAIL nt Funding State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2019 Sta - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$	EPARTME o te/Local	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2	2020 State/Loca \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	FY Federal \$ - \$ 60 \$ 320 \$ 400 \$ - \$ 160 \$ 800	Total Federal State/Local	Federal 5 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - FY: - - 60 320 400 - 160 800	\$ - \$ - \$ - 2022 State/Local \$ 195 \$ - \$ - \$ - \$ 440 \$ -	Federal	1,500 1,200 300 300 - 120 640 800 - 320 1,600 1,600	TOTA State/Loca \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	1,000 800 200 AL al 390 - - 880 -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,500 2,000 500 390 120 640 800 880 320 1,600
PHAS Curre Phase PP	E DETAIL nt Funding State HSIP STBG State HSIP NHPP STBG State	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2019 Sta - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	EPARTME o tte/Local	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2	2020 State/Loca \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		(000s F) Federal \$ - \$ 60 \$ 320 \$ 400 \$ - \$ 160 \$ 800 \$ 800	Total Federal State/Local State/Local State/Local State/Local State/Local State/Local State/Local State/Local State/Local State/Local State/Local State/Local State/Local State/Local State/Local State/Local State/Local State/Local State/Local State/Lo	Federal 5 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY:	\$ - \$ - \$ - 2022 State/Local \$ 195 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	Federal	1,500 1,200 300 300 - 120 640 800 - 320 1,600 1,600	TOT/ State/Loca \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	1,000 800 200 AL al 390 - - 880 - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,500 2,000 500 390 120 640 800 880 320 1,600 1,600
PHAS Curre Phase PP	E DETAIL nt Funding State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State STBG State	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2019 Sta - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	EPARTME O tte/Local	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2	2020 State/Loca \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		(000s F) Federal \$ - \$ 60 \$ 320 \$ 400 \$ - \$ 160 \$ 800 \$ 800	Total Federal State/Local State/Loca	Federal 5 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY :	\$ - \$ - \$ - 2022 State/Local \$ 195 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	1,500 1,200 300 - 120 640 800 - 320 1,600 1,600	\$	1,000 800 200 AL al 390 - - 880 - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,500 2,000 500 390 120 640 800 880 320 1,600 1,600 350
PHAS Curre Phase PP	E DETAIL nt Funding State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP STBG State HSIP	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2019 Sta - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	EPARTME Otte/Local	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2	2020 State/Loca \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		(000s F) Federal \$ - \$ 66 \$ 320 \$ 400 \$ - \$ 166 \$ 800 \$ - \$ 66	Total Federal State/Local	Federal 5 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY :	\$ - \$ - \$ - 2022 State/Local \$ 195 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	1,500 1,200 300 - 120 640 800 - 320 1,600 1,600 - 120	\$	1,000 800 200 AL al 390 - - 880 - - - 350	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,500 2,000 500 390 120 640 800 880 320 1,600 1,600 350 120
PHAS Curre Phase PP	E DETAIL Int Funding State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2019 Sta - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	EPARTME o tte/Local	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2	2020 State/Loca \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		(000s F) Federal \$ - \$ 6i \$ 32i \$ 400 \$ - \$ 160 \$ 800 \$ 800 \$ 32i	Total Federal State/Local	Federal 5 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2 - 60 320 400 - 160 800 800 - 60 320	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 195 \$ - \$ - \$ 440 \$ - \$ - \$ 175 \$ -	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	1,500 1,200 300 - 120 640 800 - 320 1,600 - 120 640	\$	1,000 800 200 AL al 390 - - - 880 - - - 350 - -	** ** Total ** ** ** ** ** ** ** ** **	2,500 2,000 500 390 120 640 800 880 320 1,600 1,600 350 120 640
PHAS Curre Phase PP	E DETAIL Int Funding State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG STBG STBG STBG STBG STBG STBG STBG	Federal S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	FY 2019 Sta - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	EPARTME O tte/Local	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2	2020 State/Loca \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		(000s F) Federal \$ - \$ 6i \$ 32i \$ 400 \$ - \$ 160 \$ 800 \$ 800 \$ 32i \$ 32i \$ 32i	Total Federal State/Local	Federal 5 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2 - 60 320 400 - 160 800 800 - 60 320 320 320	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 195 \$ - \$ - \$ 440 \$ - \$ - \$ - \$ 175 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	1,500 1,200 300 - 120 640 800 - 320 1,600 - 120 640 640	\$ \$ \$ TOT/ State/Loca \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	1,000 800 200 AL al 390 - - - 880 - - - 350 - -	\$ \$ \$ Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,500 2,000 500 390 120 640 800 880 320 1,600 1,600 350 120 640 640
PHAS Curre Phase PP	E DETAIL Int Funding State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP STBG State	Federal S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	FY 2019 Sta - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$	EPARTME O tte/Local	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2	2020 State/Loca \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		(000s F) Federal \$ - \$ 60 \$ 320 \$ 400 \$ - \$ 160 \$ 800 \$ - \$ 320 \$ - \$ 61 \$ 800 \$ - \$ 60 \$ 320 \$ - \$ 61 \$ 320 \$ - \$ 61	Total Federal State/Local	Federal 5 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2 60 320 400 - 60 800 800 320 320 - 9	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 195 \$ - \$ - \$ 440 \$ - \$ - \$ 175 \$ - \$ 175 \$ - \$ 175 \$ - \$ 175	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	1,500 1,200 300 1,200 300 - 120 640 800 - 320 1,600 - 120 640 640	** TOT/ State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	1,000 800 200 AL al 390 - - - 880 - - 350 - - 42,000	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,500 2,000 500 390 120 640 800 880 320 1,600 1,600 350 640 640 42,000
PHASE Phase PP	E DETAIL Int Funding State HSIP NHPP STBG State HSIP	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2019 Sta - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	EPARTME O tte/Local	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2	2020 State/Loca \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		(000s F) Federal \$ - \$ 6 \$ 32: \$ 40: \$ - \$ 16: \$ 80: \$ 80: \$ 32: \$ 32: \$ 32: \$ 32: \$ 4,00:	Total Federal State/Local	Federal 5 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 195 \$ - \$ - \$ 440 \$ - \$ - \$ 175 \$ - \$ 175 \$ - \$ 21,000 \$ - \$ -	Federal S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	1,500 1,200 300 - 120 640 800 - 320 1,600 - 120 640 640 - 8,000	TOT/ State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	1,000 800 200 AL al 390 - - 880 - - 350 - - 42,000	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,500 2,000 500 390 120 640 800 880 320 1,600 1,600 120 640 640 42,000 8,000
PHASE Phase PP	E DETAIL Int Funding State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2019 Sta - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	EPARTME O Ite/Local	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2	2020 State/Loca \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		(000s F) Federal \$ - \$ 60 \$ 320 \$ 400 \$ - \$ 160 \$ 800 \$ 320 \$ - \$ 4,000 \$ 44,000	Total Federal State/Local	Federal 5 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY :	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 195 \$ - \$ - \$ 440 \$ - \$ - \$ 175 \$ - \$ 175 \$ - \$ 21,000 \$ - \$ -	Federal S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	1,500 1,200 300 - 120 640 800 - 320 1,600 - 120 640 640 - 8,000 88,000	TOT/ State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	1,000 800 200 AL al 390 - - 880 - - 350 - - 42,000	\$ \$ \$ Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2,500 2,000 500 390 120 640 800 880 320 1,600 1,600 350 120 640 640 42,000 8,000 88,000

	「STIP#BRT	D 00-9501-1			12020 (0															
PHAS	E DETAIL (c	ont'd)																		
Propo	osed		FY	2019			FY:	2020			FY 20	021		FY :	2022			TOTAL		
Phase	Funding	Federal		State/Loca	al	Federal		State/Local		Federal		State/Local	Federal		State/Local	Federal		State/Local	Total	
PP	State	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$ 395	\$	-	\$ 395	\$	-	\$ 790	\$	790
	HSIP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	60	\$ -	\$	60	\$ -	\$	120	\$ -	\$	120
	NHPP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	320	\$ -	\$	320	\$ -	\$	640	\$ -	\$	640
	STBG	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	1,200	•	\$	1,200		\$ 2.	,400	\$ -	\$	2,400
PE	State	\$	_	\$	-	\$	-	\$	-			\$ 540		,	\$ 440	\$	_	\$ 980		980
	HSIP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	160	\$ -	\$	160	\$ -	\$	320	\$ -	\$	320
	NHPP	\$	_	\$	-	\$	-	\$	-	\$	800	\$ -	\$	800	\$ -		,600	\$ -	\$	1,600
	STBG	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	1,200	•	\$	800	\$ -		,000		\$	2,000
RW	State	\$		\$		\$		\$	-	-		\$ 175	\$		\$ 175	\$	-	\$ 350		350
	HSIP	\$		\$	-	\$	_	\$	-	\$		\$ -	\$	60	\$ -	\$	120	\$ -	\$	120
	NHPP	\$		\$		\$		\$	_	\$	320	·	\$	320	\$ -	\$	640		\$	640
	STBG	\$		\$		\$		\$	-	\$	320		\$	320	\$ -		640		\$	640
СО	State	\$		\$		\$		\$	_	\$		\$ 21,000	\$	-	\$ 21,000	\$	-	\$ 42,000	\$	42,000
	HSIP	\$	-	\$	-	\$	_	\$	-	\$	4,000		\$		\$ -	\$ 8	,000	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	\$	8,000
	NHPP	\$		\$		\$		\$	_	\$	44,000	·	\$	44,000	•		,000		\$	88,000
	STBG	\$		\$	-	\$	_	\$	-	\$	36,000		\$	36,000			,000		\$	72,000
Other	-	\$		\$		\$		\$	_	\$		\$ -	\$	-	\$ -	\$	-	\$ -	\$	
Total	<u> </u>	\$		\$		\$		\$	-	\$	88.440	•		88,040		\$ 176.	,480			220,600
. ota.		1 4		<u> </u>		<u> </u>		<u> </u>		Ψ	00, 110	<u> </u>		00,040	4 22,010	,	,	Ψ -11,120	<u> </u>	220,000
Chan	ge.		FY	2019			FY:	2020			FY 20	021		FY:	2022	Г		TOTAL		
	Funding	Federal		State/Loca	al	Federal		State/Local		Federal		State/Local	Federal		State/Local	Federal		State/Local	Total	
PP	State	\$	_	\$	-	\$	_	\$	-	\$		\$ 200	\$	-	\$ 200	\$	_	\$ 400		400
	HSIP	\$		•		- ·														
	NHPP			5	-	\$	-	\$	-	\$			\$	-		\$	-	\$ -		-
		\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	_	-			\$			\$	
	STBG	\$	-		-		- - -		-		-	\$ -	\$	-	\$ -	\$	-	\$ -	\$	-
PE	STBG State	T	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	- - 800	\$ - \$ - \$ -	\$	-	\$ - \$ -	\$	-	\$ - \$ -	\$	
PE	State	\$	- - -	\$	-	\$ \$ \$	-	\$	-	\$	- - 800 -	\$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$	- - 800	\$ - \$ - \$	\$	- ,600	\$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$	- 1,600
PE		\$	- - - -	\$ \$ \$	- - -	\$	- - -	\$ \$ \$	- - -	\$ \$ \$	- 800 - -	\$ - \$ - \$ - \$ 100	\$ \$ \$ \$	- - 800 -	\$ - \$ - \$ - \$ -	\$	- ,600 -	\$ - \$ - \$ - \$ 100	\$ \$ \$	- - 1,600 100
PE	State HSIP	\$ \$ \$	- - - -	\$ \$ \$ \$	- - - -	\$ \$ \$ \$	- - -	\$ \$ \$	- - -	\$ \$ \$ \$	- 800 - - -	\$ - \$ - \$ - \$ 100 \$ -	\$ \$ \$ \$ \$	- 800 - -	\$ - \$ - \$ - \$ -	\$ 1, \$ \$ \$	- ,600 -	\$ - \$ - \$ - \$ 100	\$ \$ \$ \$	- 1,600 100 - -
PE RW	State HSIP NHPP	\$ \$ \$ \$	- - - -	\$ \$ \$ \$	- - - -	\$ \$ \$ \$	- - - -	\$ \$ \$ \$	- - - -	\$ \$ \$ \$ \$	- 800 - - - 400	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$	- 800 - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ 1, \$ \$ \$	- ,600 - -	\$ - \$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$	- 1,600 100 -
	State HSIP NHPP STBG	\$ \$ \$ \$ \$	- - - -	\$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	\$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	\$ \$ \$ \$ \$	- - - -	\$ \$ \$ \$ \$	- 800 - - - 400	\$ - \$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$	- 800 - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ 1, \$ 5 \$	- ,600 - - - 400	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$	- 1,600 100 - - 400
	State HSIP NHPP STBG State	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- 800 - - - 400 -	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 800 - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ 1, \$ 5 \$	- ,600 - - - 400	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- 1,600 100 - - 400
	State HSIP NHPP STBG State HSIP	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 800 - - - - 400 - -	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 800 - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ 1, \$ 5 \$	- ,600 - - - 400 -	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 1,600 100 - - 400 -
	State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 800 - - - - 400 - - -	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 800 - - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ 1, \$ 5 \$	- ,600 - - - 400 -	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 1,600 100 - - 400 -
RW	State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG STBG STBG STBG State	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 800 - - - 400 - - - -	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 800 - - - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ 1, \$ 5 \$	- ,600 - - - 400 - -	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 1,600 100 - - 400 - -
RW	State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 800 - - - 400 - - - - -	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 800 - - - - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ 1, \$ 5 \$	- ,600 - - - 400 - - -	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 1,600 100 - - 400 - - - -
RW	State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 800 - - - 400 - - - - - -	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - 800 - - - - - - - - - - -	\$	\$ 1, \$ 5 \$	- ,600 - - - 400 - - - -	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 1,600 100 - - 400 - - - - -
RW	State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 800 - - - 400 - - - - - - -	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 800 - - - - - - - - - - -	\$	\$ 1, \$ 5 \$	- ,600 - - - 400 - - - - -	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 1,600 100 - - 400 - - - - -
RW	State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 800 - - - 400 - - - - - - - -	\$ - \$ - \$ 100 \$ 5 5 5 5 5 5 5 5 5	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - 800 - - - - - - - - - - - - -	\$	\$ 1, \$ 1, \$ 5 \$ 5 \$ 5 \$ 5 \$ 5 \$ 5 \$ 5 \$ 5 \$ 5 \$	- ,600 - - - 400 - - - - - -	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 1,600 100 - - 400 - - - - - - -
RW CO Other	State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 800 - - - 400 - - - - - - - -	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - 800 - - - - - - - - - - - - - - - -	\$	\$ 1, \$ 1, \$ 5 \$ 5 \$ 5 \$ 5 \$ 5 \$ 5 \$ 5 \$ 5 \$ 5 \$	- - ,600 - - - 400 - - - - - -	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 1,600 100 - - 400 - - - - - -
RW CO Other Total	State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 800 - - 400 - - - - - - - - - - - 1,200	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - 800 - - - - - - - - - - - - - - -	\$	\$ 1, \$ 1, \$ 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	- ,600 - - 400 - - - - - - - - -	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 1,600 100 - - 400 - - - - - - - -
RW CO Other Total TOTA Prior (State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 800 - - - 400 - - - - - - - - 1,200	\$	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - 800 - - - - - - - - - - - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ 1, \$ 1, \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- ,600 - - 400 - - - - - - - - -	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 1,600 100 - - 400 - - - - - - - - - - - 2,500
RW CO Other Total TOTA Prior (Federa	State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 800 - 400 - 400 1,200	\$	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - 800 - - - - - - - - - - - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ 1, \$ 1, \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- ,600 - - 400 - - - - - - - - -	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 1,600 100 - - 400 - - - - - - - - - - - - - - -
RW CO Other Total TOTA Prior (State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG State HSIP NHPP STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 800 - 400 - 400 1,200	\$	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - 800 - - - - - - - - - - - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$	- ,600 - - 400 - - - - - - - - -	\$ - \$ - \$ 100 \$ - \$ - \$	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 1,600 100 - - 400 - - - - - - - - - - - 2,500

								_,						J-2022				
MDOT	STIP # BRTE	B 60-9504-0	4 MC#	19-79 10/1	19/2020													
SUMN	IARY TABLE																	
															Current Funding L	evel (000s)		
Projec	t					Amendm	ent Crite	ria		Conformity Status		Environn	nental Sta	tus	Federal	State/Local	Total	
Conge	stion Manage	ement Areav	wide Pro	oject		В				Exempt		n/a			\$ 38,640	\$ 9,660	\$	48,300
BRTB	60-9504-04 N	MC #19-79 1	0/19/20	20											Net Funding Char	ge (000s)	<u> </u>	
						Administ	ration			Area/MPO		CTP Pag	ge		Federal	State/Local	Total	
						MDOT SI	HA			BRTB		A-21			\$ 1,280	\$ 320	\$	1,600
	Description	n This is an	ongoing	program	to provide	e traffic cor	ntrol, mai	nagement,	, and mon	toring on State hig	ways. These impre	overnents	may inclu	de but are not limit	ed to the employm	ent of variable mes	sage sigr	s, video
		for traffic n	nanagei	ment (CCT	V), traffic	managem	ent dete	ctors, sigr	nal systen	ization and remote	timing, permanent	congesti	ion monito	ing systems emplo	yed by the CHAR	program, deploym	ent of loc	al
		jurisdiction	n intellig	jent transp	ortation s	system (ITS	S) projec	ts, and the	e developn	nent of park-and-rid	e facilities.							
		This project	ct also i	includes a	program	that replac	es older	drayage t	rucks serv	ing the Port of Balt	imore with newer tr	ucks that	meet or e	xceed 2007 EPA e	missions certified	engine standards.		
	lustification	Those proj	iacte ta	aothor prov	vide an in	nnortant air	r quality (componer	nt of roduc	na omiccione from	motor vohicles in t	o Baltim	oro rogion	Most of these proj	oete will improvo e	afaty and traffic flow	oporatio	ne on the
	Justilication					•				•			-	Some of the projects	•	•		iis on the
				-	-	-		-		veler information, e	•	liallic coi	igestion. c	one or the projects	will reduce conge	suon unougn uie u	SC 01113	
INDIV	IDUAL REQU			ILIONS IN CC	ommunica	ation, auvai	riced trai	nc manag	ernent, tra	veier information, e	lG.							
HADIV	IDUAL REQU	DEST FORW									Funding	FY 2019)	FY 2020	FY 2021	FY 2022	Total	
STIF	/TIP Amend	lment Crite	ria							Currenti		\$	-	\$ -	\$ 24,150			48,300
	A) Adds new i	individual po	nioete t	o the curre	ont STID						Federal	\$		\$ -	\$ 19,320		_	38,640
	3) Increase/de		-			w or phace	o bongo			(0005)	State/Local	\$		\$ -	\$ 4,830			9,660
	c) Removes o		•				e change	!		Proposed		\$	-	\$ -	\$ 25,450			49,900
	,						ata aana	taustion 6	mdina1		Federal	\$	<u> </u>	\$ -	\$ 20,360	<u> </u>		39,920
ш.	0) Other [Adm	illinistrative r	Hodilica	ition to auc	and Snii	it iederal/st	ate cons	truction it	ındıngj	(0005)	State/Local	\$		1	\$ 5,090		II -	9.980
_		_								Change		· ·	-	,	-,			
		MADV		DEDA	DTME	NT OF	TDAN	CDADT	MOLTA	Changei		\$	-	\$ -	\$ 1,300			1,600
																		4 200
		, MAKI	LAN	DEPA	KIME	INT OF	IKAN	SPORI	AHON	(000s)	Federal	\$	-	\$ -	\$ 1,040			1,280
		, MAKI	LANI	DEPA	KIME	INT OF	IKAN	SPORT	ATION	(000s)	Federal State/Local	\$	-	\$ - \$ -	\$ 1,040 \$ 260			1,280 320
PHAS	E DETAIL	, MAKI			KIME	INT OF			ATION	, ,	State/Local		_	\$ -		\$ 60		
PHAS Curre	E DETAIL nt			2019				2020		FY	State/Local 2021	\$	_	\$ - 2022	\$ 260	\$ 60	\$	
PHAS Curre Phase	E DETAIL nt Funding	Federal	FY	2019 State/Lo	cal	Federal	FY	2020 State/Lo	ocal	FY :	State/Local 2021 State/Local	\$ Federal	- FY :	\$ - 2022 State/Local	\$ 260 Federal	TOTAL State/Local	\$ Total	320
PHAS Curre	E DETAIL nt Funding State	Federal	FY -	2019 State/Lo	cal -	Federal	FY -	2020 State/Lo	ocal -	FY Federal	State/Local 2021 State/Local \$ 215	\$ Federal	- FY :	\$ - 2022 State/Local \$ 215	\$ 260 Federal \$ -	TOTAL State/Local \$ 430	\$ Total	320 430
PHAS Curre Phase	E DETAIL nt Funding State CMAQ	Federal \$	FY	2019 State/Lo	cal - -	Federal \$	FY - -	2020 State/Lo	ocal - -	FY: Federal \$ - \$ 60	2021 State/Local \$ 215 \$ -	Federal \$	- FY :	\$ - 2022 State/Local \$ 215 \$ -	Federal \$ - \$ 120	TOTAL State/Local \$ 430 \$ -	Total \$	430 120
PHAS Curre Phase	E DETAIL nt Funding State CMAQ NHPP	Federal \$ \$ \$	FY	2019 State/Loc \$ \$	cal - -	Federal \$ \$	FY	2020 State/Lo \$ \$	ocal - - -	FY Federal \$ - \$ 60 \$ 400	State/Local	Federal \$ \$ \$	FY :	\$ - 2022 State/Local \$ 215 \$ - \$ -	Federal \$ - \$ 120 \$ 800	TOTAL State/Local \$ 430 \$ - \$ -	Total \$	430 120 800
PHAS Curre Phase PP	E DETAIL nt Funding State CMAQ NHPP STBG	Federal \$ \$ \$ \$	FY	2019 State/Loo \$ \$ \$	cal - - -	Federal \$ \$ \$ \$	FY	2020 State/Lo \$ \$ \$	ocal - - - -	FY: Federal \$ - \$ 60	State/Local	Federal \$ \$ \$ \$	- FY : - 60 400 400	\$ - 2022 State/Local \$ 215 \$ - \$ -	Federal \$ - \$ 120 \$ 800 \$ 800	TOTAL State/Local \$ 430 \$ - \$ - \$ -	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$	430 120 800 800
PHAS Curre Phase	E DETAIL Int Funding State CMAQ NHPP STBG State	Federal \$ \$ \$ \$ \$	- - - -	2019 State/Loc \$ \$ \$ \$	cal	Federal \$ \$ \$ \$	FY	2020 State/Lo \$ \$ \$ \$	ocal	FY Federal \$ - \$ 60 \$ 400 \$	State/Local	Federal \$ \$ \$ \$ \$	FY 2	\$ - 2022 State/Local \$ 215 \$ - \$ - \$ 1,475	Federal \$ - \$ 120 \$ 800 \$ - \$	TOTAL State/Local \$ 430 \$ - \$ - \$ 2,950	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	430 120 800 800 2,950
PHAS Curre Phase PP	E DETAIL nt Funding State CMAQ NHPP STBG State CAMQ	Federal \$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	2019 State/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$		Federal \$ \$ \$ \$ \$	FY	2020 State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$	ocal	FY Federal \$ - \$ 60 \$ 400 \$ 400 \$	State/Local	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY :	\$ - 2022 State/Local \$ 215 \$ - \$ - \$ 1,475 \$ -	Federal \$ - \$ 120 \$ 800 \$ 800 \$ - \$ 480	TOTAL State/Local \$ 430 \$ - \$ - \$ 2,950 \$ -	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	430 120 800 800 2,950 480
PHAS Curre Phase PP	E DETAIL nt Funding State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2019 State/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - -	2020 State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		FY Federal \$ - \$ 60 \$ 400 \$ 240 \$ 60	State/Local	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY :	\$ - 2022 State/Local \$ 215 \$ - \$ - \$ 1,475 \$ - \$ -	Federal \$ - \$ 120 \$ 800 \$ 800 \$ - \$ 480 \$ 120	TOTAL State/Local \$ 430 \$ - \$ - \$ 2,950 \$ - \$ -	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	430 120 800 800 2,950 480 120
PHAS Curre Phase PP	E DETAIL nt Funding State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - -	2019 State/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2020 State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		FY Federal \$ - \$ 60 \$ 400 \$ 400 \$	State/Local State/Local State/Local State/Local \$ 215 \$ - \$ - \$ 1,475 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY :	\$ - 2022 State/Local \$ 215 \$ - \$ - \$ 1,475 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	Federal \$ - \$ 120 \$ 800 \$ 800 \$ - \$ 480 \$ 120 \$ 11,200	TOTAL State/Local \$ 430 \$ - \$ - \$ 2,950 \$ - \$ - \$ -	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	430 120 800 2,950 480 120 11,200
PHAS Curre Phase PP	E DETAIL nt Funding State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State State	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2019 State/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2020 State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		FY Federal \$ - \$ 60 \$ 400 \$ 400 \$ 240 \$ 60 \$ 5,600	State/Local State/Local State/Local State/Local \$ 215 \$ - \$ - \$ 1,475 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ 40	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2 - 60 400 400 - 240 60 5,600	\$ - 2022 State/Local \$ 215 \$ - \$ 1,475 \$ - \$ - \$ 1,475 \$ - \$ 40	Federal \$ - \$ 120 \$ 800 \$ 800 \$ 120 \$ 11,200 \$ -	TOTAL State/Local \$ 430 \$ - \$ - \$ - \$ 2,950 \$ - \$ - \$ 8 - \$ 8 80	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	430 120 800 2,950 480 120 11,200
PHAS Curre Phase PP	E DETAIL nt Funding State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2019 State/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2020 State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		Federal \$ - \$ 60 \$ 400 \$ 400 \$ 5,600 \$ 5,600	State/Local State/Local	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2 - 60 400 400 - 240 60 5,600 - 60	\$ - 2022 State/Local \$ 215 \$ - \$ - \$ 1,475 \$ - \$ - \$ - \$ 40 \$ -	Federal	TOTAL State/Local \$ 430 \$ - \$ - \$ 2,950 \$ - \$ - \$ 80 \$ -	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	430 120 800 2,950 480 120 11,200 80
PHAS Curre Phase PP	E DETAIL nt Funding State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2019 State/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2020 State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		FY Federal \$ - \$ 60 \$ 400 \$ 400 \$ 5,600 \$ 60 \$ 40	State/Local 2021 State/Local \$ 215 \$ - \$ 1,475 \$ - \$ - \$ 40 \$ - \$ -	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2 - 60 400 400 - 240 60 5,600 - 60 40	\$ - 2022 State/Local \$ 215 \$ - \$ - \$ 1,475 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	Federal	TOTAL State/Local \$ 430 \$ - \$ - \$ 2,950 \$ - \$ - \$ 80 \$ - \$ -	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	430 120 800 800 2,950 480 120 11,200 80
PHASE Phase PP	E DETAIL nt Funding State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2019 State/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2020 State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		FY Federal \$ - \$ 60 \$ 400 \$ 5,600 \$ 60 \$ 40 \$	State/Local 2021 State/Local \$ 215 \$ - \$ - \$ 1,475 \$ - \$ - \$ 40 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2 - 60 400 400 - 240 60 5,600 - 60 40 60	\$ - 2022 State/Local \$ 215 \$ - \$ - \$ 1,475 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	Federal	TOTAL State/Local \$ 430 \$ - \$ - \$ 2,950 \$ - \$ - \$ 80 \$ - \$ - \$ 80	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	430 120 800 800 2,950 480 120 11,200 80 120 80
PHAS Curre Phase PP	E DETAIL nt Funding State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2019 State/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	cal	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2020 State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		FY Federal \$ - \$ 60 \$ 400 \$ 5,600 \$ 40 \$ 60 \$ 40 \$ 60 \$ - \$	State/Local 2021 State/Local \$ 215 \$ - \$ - \$ 1,475 \$ - \$ - \$ 40 \$ - \$ - \$ 1,300	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2 - 60 400 400 - 240 60 5,600 - 60 40 60	\$ - 2022 State/Local \$ 215 \$ - \$ 1,475 \$ - \$ - \$ 40 \$ - \$ - \$ 1,300	Federal	TOTAL State/Local \$ 430 \$ - \$ - \$ 2,950 \$ - \$ - \$ 80 \$ - \$ 2,600	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	430 120 800 800 2,950 480 120 11,200 80 120 80 120 2,600
PHASE Phase PP	E DETAIL nt Funding State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ State CMAQ State CMAQ State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2019 State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2020 State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		FY Federal \$ - \$ 60 \$ 400 \$ 400 \$ 5,600 \$ 60 \$ 60 \$ 1,200	State/Local	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2 - 60 400 400 - 240 60 5,600 - 60 40 60 - 1,200	\$ - 2022 State/Local \$ 215 \$ - \$ - \$ 1,475 \$ - \$ 40 \$ - \$ - \$ 1,300 \$ -	Federal	TOTAL State/Local \$ 430 \$ - \$ - \$ 2,950 \$ - \$ - \$ 80 \$ - \$ 2,600 \$ -	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	430 120 800 800 2,950 480 120 11,200 80 120 2,600 2,400
PHASE Phase PP	E DETAIL nt Funding State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2019 State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2020 State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		FY Federal \$ - \$ 60 \$ 400 \$ 5,600 \$ 60 \$ 40 \$ 5,600 \$ 1,200 \$ 2,400	State/Local 2021 State/Local \$ 215 \$ - \$ - \$ 1,475 \$ - \$ 40 \$ - \$ - \$ 1,300 \$ - \$ - \$ 1,300	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2 60 400 400 - 240 60 5,600 - 60 40 60 - 1,200 2,400	\$ - 2022 State/Local \$ 215 \$ - \$ 1,475 \$ - \$ 40 \$ - \$ 1,300 \$ - \$ 1,300 \$ - \$ -	Federal \$ - \$ 120 \$ 800 \$ 800 \$ - \$ 480 \$ 120 \$ 11,200 \$ - \$ 120 \$ 5 2,400 \$ 4,800	TOTAL State/Local \$ 430 \$ - \$ - \$ 2,950 \$ - \$ - \$ 80 \$ - \$ - \$ 2,600 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	430 120 800 800 2,950 480 120 11,200 80 120 80 120 2,600 2,400 4,800
PHAS Curre Phase PP	E DETAIL nt Funding State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG STBG	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2019 State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2020 State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		FY Federal \$ - \$ 60 \$ 400 \$ 240 \$ 5,600 \$ 60 \$ 1,200 \$ 2,400 \$ 1,600	State/Local 2021 State/Local \$ 215 \$ - \$ - \$ 1,475 \$ - \$ 40 \$ - \$ 1,300 \$ - \$ 1,300	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2 - 60 400 - 240 60 5,600 - 60 40 20 1,200 2,400 1,600	\$ - 2022 State/Local \$ 215 \$ - \$ - \$ 1,475 \$ - \$ - \$ 40 \$ - \$ 1,300 \$ - \$ 1,300 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$	Federal \$ - \$ 120 \$ 800 \$ 800 \$ - \$ 480 \$ 120 \$ 11,200 \$ - \$ 120 \$ 2,400 \$ 4,800 \$ 3,200	TOTAL State/Local \$ 430 \$ - \$ - \$ 2,950 \$ - \$ - \$ 80 \$ - \$ 2,600 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	430 120 800 2,950 480 120 11,200 80 120 80 120 2,600 2,400 4,800 3,200
PHAS Curre Phase PP	E DETAIL nt Funding State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG STBG STBG STATE CMAQ NHPP STBG STATE CAMQ NHPP STBG STATE CAMQ NHPP STBG STATE CAMQ NHPP STBG STATE STBG STATE	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2019 State/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2020 State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		FY Federal \$ - \$ 60 \$ 400 \$ 5,600 \$ 40 \$ 60 \$ 1,200 \$ 2,400 \$ 1,600 \$ -	State/Local 2021 State/Local \$ 215 \$ - \$ - \$ 1,475 \$ - \$ 40 \$ - \$ 1,300 \$ - \$ 1,300 \$ - \$ 1,800	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2 - 60 400 - 240 60 5,600 - 60 40 60 - 1,200 2,400 1,600	\$ - 2022 State/Local \$ 215 \$ - \$ - \$ 1,475 \$ - \$ - \$ 40 \$ - \$ - \$ 1,300 \$ - \$ 1,300 \$ - \$ 1,300 \$ - \$ 1,300	\$ 260 Federal \$ - \$ 120 \$ 800 \$ - \$ 480 \$ 120 \$ 11,200 \$ - \$ 120 \$ 80 \$ 120 \$ 3,200 \$ - \$ 2,400 \$ 3,200 \$ -	TOTAL State/Local \$ 430 \$ - \$ - \$ 2,950 \$ - \$ - \$ 80 \$ - \$ - \$ 2,600 \$ - \$ - \$ 3,600	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	430 120 800 800 2,950 480 120 11,200 80 120 80 120 2,600 2,400 4,800
PHAS Curre Phase PP	E DETAIL nt Funding State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ CAMQ NHPP STBG State CAMQ CAMQ STBG State	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2019 State/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2020 State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		FY Federal \$ - \$ 60 \$ 400 \$ 5,600 \$ 40 \$ 60 \$ - \$ 1,200 \$ 1,600 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$	State/Local 2021 State/Local \$ 215 \$ - \$ - \$ 1,475 \$ - \$ 40 \$ - \$ 1,300 \$ - \$ 1,800 \$ -	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2 - 60 400 400 - 240 60 5,600 - 60 40 60 - 1,200 2,400 1,600	\$ - 2022 State/Local \$ 215 \$ - \$ - \$ 1,475 \$ - \$ - \$ 40 \$ - \$ 1,300 \$ - \$ 1,800 \$ - \$ 1,800	\$ 260 Federal \$ - \$ 120 \$ 800 \$ 800 \$ - \$ 1480 \$ 11,200 \$ - \$ 120 \$ 120 \$ 3,200 \$ - \$ 2,400 \$ 3,200 \$ - \$ -	TOTAL State/Local \$ 430 \$ - \$ - \$ 2,950 \$ - \$ - \$ 80 \$ - \$ 2,600 \$ - \$ - \$ 3,600 \$ -	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	430 120 800 2,950 480 120 11,200 80 120 2,600 2,600 2,400 4,800 3,200 3,600
PHAS Curre Phase PP	E DETAIL nt Funding State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2019 State/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2020 State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		FY Federal \$ - \$ 60 \$ 400 \$ 400 \$ 5,600 \$ 40 \$ 60 \$ - \$ 1,200 \$ 1,600 \$ - \$ - \$ 5,600	State/Local 2021 State/Local \$ 215 \$ - \$ - \$ 1,475 \$ - \$ - \$ 1,300 \$ - \$ 1,800 \$ - \$ 1,800 \$ - \$ - \$ 1,800	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2 - 60 400 400 - 240 60 5,600 - 60 40 60 - 1,200 2,400 1,600 - 800	\$ - 2022 State/Local \$ 215 \$ - \$ 1,475 \$ - \$ 40 \$ - \$ 1,300 \$ - \$ 1,800 \$ - \$ 1,800 \$ - \$ 1,800	\$ 260 Federal \$ - \$ 120 \$ 800 \$ 800 \$ 120 \$ 11,200 \$ - \$ 120 \$ 120 \$ 120 \$ 3,200 \$ - \$ 1,600	* 60 TOTAL State/Local \$ 430 \$ - \$ - \$ 2,950 \$ - \$ - \$ 80 \$ - \$ 2,600 \$ - \$ 3,600 \$ - \$ - \$ 3,600	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	430 120 800 2,950 480 120 11,200 80 120 2,600 2,400 4,800 3,200 3,600 - 1,600
PHAS Curre Phase PP	E DETAIL nt Funding State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ CAMQ NHPP STBG State CAMQ CAMQ STBG State	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2019 State/Loc \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY	2020 State/Lo \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		FY Federal \$ - \$ 60 \$ 400 \$ 5,600 \$ 40 \$ 60 \$ - \$ 1,200 \$ 1,600 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$	State/Local 2021 State/Local \$ 215 \$ - \$ - \$ 1,475 \$ - \$ - \$ 1,300 \$ - \$ 1,300 \$ - \$ 1,800 \$ - \$ - \$ 1,800 \$ - \$ - \$ 1,800	Federal \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	FY 2 - 60 400 400 - 240 60 5,600 - 60 40 60 - 1,200 2,400 1,600	\$ - 2022 State/Local \$ 215 \$ - \$ 1,475 \$ - \$ 40 \$ - \$ 1,300 \$ - \$ 1,800 \$ - \$ 1,800 \$ - \$ 1,800 \$ - \$ 1,800	Federal \$ - \$ 120 \$ 800 \$ 800 \$ 120 \$ 11,200 \$ - \$ 120 \$ 120 \$ 120 \$ 120 \$ - \$ 120	TOTAL State/Local \$ 430 \$ - \$ - \$ 2,950 \$ - \$ - \$ 80 \$ - \$ 2,600 \$ - \$ 3,600 \$ - \$ - \$ 3,600 \$ - \$ - \$ 3,600	Total \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	430 120 800 2,950 480 120 11,200 80 120 2,600 2,600 2,400 4,800 3,200 3,600

			MC #1	19-79 10/19/20	020 (c													
PHAS	E DETAIL (co	ont'd)																
Propo	sed		FY 2	2019			FY 2	2020			FY 2	021		FY 2	2022	I	TOTAL	
Phase	Funding	Federal		State/Local		Federal		State/Local		Federal		State/Local	Fede	ral	State/Local	Federal	State/Local	Total
PP	State	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$		\$ 215	\$		\$ 215	\$ -	\$ 430	\$ 43
	CMAQ	\$	-	\$	_	\$	-	\$	_	\$		\$ -	\$	60		\$ 120		\$ 12
	NHPP	\$	-	\$	_	\$	-	\$	-	\$		\$ -	\$	400		\$ 800		\$ 80
	STBG	\$	_	\$	_	\$	-	\$	_	\$		\$ -	\$	400		\$ 800		\$ 80
PE	State	\$	-	\$	-	\$		\$	-	Ψ		\$ 1,535	\$		\$ 1,535	\$ -	\$ 3,070	
ГЬ	CAMQ	\$	-	\$	-		-	\$		\$		_	\$	240	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	\$ 480		
	NHPP	\$		\$		\$ \$		\$	-	\$:	\$		•			\$ 48
		*	-	T	-	· .	-	-	-	-		•	7	300				
DIA	STBG	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$		\$ -	\$	5,600		\$ 11,200		\$ 11,20
RW	State	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-			\$ 40			\$ 40	\$ -	\$ 80	
	CMAQ	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$		\$ -	\$		\$ -	\$ 120		\$ 12
	NHPP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$		\$ -	\$		\$ -	\$ 80		\$ 8
	STBG	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	60	\$ -	\$	60	\$ -	\$ 120		\$ 12
CO	State	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$		\$ 1,500	\$		\$ 1,300	\$ -	\$ 2,800	\$ 2,80
	CAMQ	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	1,200	\$ -	\$	1,200	\$ -	\$ 2,400	\$ -	\$ 2,40
	NHPP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	3,200	\$ -	\$	2,400	\$ -	\$ 5,600	\$ -	\$ 5,60
	STBG	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	1,600	\$ -	\$	1,600	\$ -	\$ 3,200	\$ -	\$ 3,20
Other	State	\$	-	\$	-	\$	- 1	\$	-	\$	-	\$ 1,800	\$	-	\$ 1,800	\$ -	\$ 3,600	\$ 3,60
	CAMQ	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$ -	\$	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	NHPP	\$	-	\$	_	\$	-	\$	_	\$		\$ -	\$		\$ -	\$ 1,600		\$ 1,60
	STBG	\$	-	\$	_	\$	-	\$	-	\$		\$ -	\$	6,400		\$ 12,800		\$ 12,80
Total	0.20	\$	-	\$	_	\$	_	\$	_		20,360		_	19,560		\$ 39,920		
· ota:		1 4		<u> </u>		Ψ		•		Ψ	20,000	• •,•••	1 4	10,000	Ψ 4,000	1 00,020	Ψ 0,000	40,00
Chan	10		FY 2	2019		T T	FY 2	2020		1	FY 2	021	1	FY 2	2022	ı	TOTAL	
				_0.0									-					
IPhase	Fundina	lFederal		State/Local		Federal		State/Local		Federal	(State/Local	Fede	ral	State/Local	Federal	State/Local	Total
Phase	Funding State	Federal \$			_				_								State/Local	Total \$ -
	State	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$ -	Feder \$ \$	-	\$ -		\$ -	\$ -
	State CMAQ	\$ \$		\$	-	\$		\$		\$	-	\$ - \$ -	\$	-	\$ - \$ -	\$ - \$ -	\$ - \$ -	\$ - \$ -
	State CMAQ NHPP	\$ \$ \$	-	\$ \$ \$	-	\$ \$ \$	-	\$ \$ \$	-	\$ \$ \$		\$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$	- - -	\$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$
PP	State CMAQ NHPP STBG	\$ \$ \$	-	\$ \$ \$	-	\$ \$ \$ \$	- - -	\$ \$ \$	- - -	\$ \$ \$	- - -	\$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$	- - - -	\$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ -
	State CMAQ NHPP STBG State	\$ \$ \$ \$	- - -	\$ \$ \$ \$	- - -	\$ \$ \$ \$	- - - -	\$ \$ \$ \$	- - - -	\$ \$ \$ \$	- - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60	\$ \$ \$ \$	- - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 120	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 12
PP	State CMAQ NHPP STBG State CAMQ	\$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$	- - - -	\$ \$ \$ \$ \$	- - - -	\$ \$ \$ \$ \$	- - - -	\$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ -	\$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 120	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 12 \$ -
PP	State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP	\$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	\$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - 240	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$	- - - - - 240	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 120 \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ 12 \$ - \$ 48
PP PE	State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - 240	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - 240	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ 120 \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ 12 \$ - \$ 48
PP	State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ STBG State	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - 240	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - 240	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ 120 \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
PP PE	State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ STBG State CMAQ CMAQ	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - 240 - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - 240 - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ 120 \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ 12 \$ 5 - \$ 48 \$ 5 - \$ 5 \$ - \$ 5
PP PE	State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - 240 - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 240 - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ 120 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ 12 \$ 5 - \$ 5 \$ -
PP PE RW	State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - 240 - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 240 - - -	\$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ 120 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ 12 \$ 5 - \$ 5 \$ -
PP PE	State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - 240 - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 240 - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ 120 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
PP PE RW	State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CAMQ CMAQ CMAQ CMAQ CMAQ CMAQ CMAQ CMAQ	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - 240 - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 240 - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ \$ \$ - \$ \$ \$ - \$ \$ \$ - \$ \$ \$ - \$ \$ \$ - \$	\$ - \$ - \$ - \$ 120 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
PP PE RW	State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - 240 - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 240 - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$	\$ - \$ - \$ - \$ 120 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
PP PE RW	State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CAMQ CMAQ CMAQ CMAQ CMAQ CMAQ CMAQ CMAQ	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	-	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - 240 - - - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 240 - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ \$ \$ - \$ \$ \$ - \$ \$ \$ - \$ \$ \$ - \$ \$ \$ - \$	\$ - \$ - \$ - \$ 120 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
PP PE RW	State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - 240 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 240 - - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$	\$ - \$ - \$ - \$ 120 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
PP PE RW	State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 240 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 240 - - - - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$	\$ - \$ - \$ - \$ 120 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
PP PE RW	State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 240 - - - - - - - 800	\$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - 240 - - - - - - - -	\$ - S - S - S - S - S - S - S - S - S -	\$	\$ - \$ - \$ - \$ 120 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
PP PE RW	State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 240 - - - - - - 800	\$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - 240 - - - - - - - - - -	\$ - S - S - S - S - S - S - S - S - S -	\$ - \$ - \$ - \$ \$ -	\$ - \$ - \$ - \$ 120 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ - \$ - \$ 12 \$ 5 - \$ 12 \$ 5 - \$ 12 \$ 5 - \$ 12 \$ 12 \$ 12 \$ 12 \$ 12 \$ 12 \$ 12 \$
PP PE RW CO Other	State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ CAMQ STBG State CAMQ CAMQ NHPP STBG State CAMQ CAMQ CAMQ CAMQ CAMQ CAMQ CAMQ CAMQ	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 240 - - - - - - 800 - -	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - 240 - - - - - - - - - - - -	\$	\$ - \$ - \$ - \$ \$ -	\$ - \$ - \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	\$ - \$ - \$ 12 \$ 5 \$ - \$ \$ 5 \$ - \$ \$ 5 \$ 5 \$ 5 \$ 5 \$ 5
PP PE RW CO Other	State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG STBG STBG STBG STBG STBG STBG STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 240 - - - - - - 800 - -	\$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - 240 - - - - - - - - - - - - -	\$	\$	\$ - \$ - \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	\$ - \$ - \$ 12 \$ 5 \$ - \$ \$ 5 \$ - \$ \$ 5 \$ 5 \$ 5 \$ 5 \$ 5
PP PE RW CO Other	State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG STBG STBG STBG STBG STBG STBG STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 240 - - - - - 800 - - - - 1,040	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 240 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$	\$ - \$ - \$ - \$ \$ -	\$ - \$ - \$ 120 \$ - \$ \$ -	\$ - \$ - \$ 12 \$ 5 \$ - \$ \$ 5 \$ - \$ \$ 5 \$ 5 \$ 5 \$ 5 \$ 5
PP PE RW CO Other Total Total Prior (State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 240 - - - - - 800 - - - - 1,040	\$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 240 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ 5 - \$	\$	\$ - \$ - \$ 120 \$ - \$ \$ -	\$ - \$ - \$ 12 \$ 5 - \$ 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
PP PE RW CO Other Total TOTA Prior (Federal	State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - 240 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$	\$ - \$ - \$ 120 \$ - \$ \$ -	\$ - \$ - \$ 12 \$ \$ - \$ \$ 12 \$ \$ - \$ \$ \$ - \$ \$ \$ - \$ \$ \$ - \$ \$ \$ \$
PP PE RW CO Other Total Total Prior (State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CMAQ NHPP STBG State CAMQ NHPP STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - 240 - - - - - - - - - - 240 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ - \$ - \$ - \$ 60 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$	\$ - \$ - \$ 120 \$ - \$ \$ -	\$ - \$ - \$ 12 \$ 5 - \$ 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5

							`	_/ \! \!		.,			• •		0 202							
MDO	STIP #BRTB	60-9508-19 I	MC#M	IC #19-79 1	0/19/20	2																
SUMI	MARY TABLE																					
						{											Current F	unding Le	evel (000s)			
Projec	t					Amendmer	nt Criter	ria		Conformity Statu	S		Environn	nental Stat	us		Federal	Ŭ	State/Local		Total	
	and Spot Imp	rovements A	reawid	le Project		В				n/a			n/a				\$	87,600		1,900	\$	109,500
1 1				,													Net Fund	ing Chang	re (000s)		-	•
						Administra	tion			Area/MPO			CTP Pag	ae			Federal		State/Local		Total	
						MDOT SHA	Α			BRTB			A-20	<u> </u>			\$	11,040	\$	2,760	s	13.800
	Description	This is an o	naoina	program to	provide	J.		nents to a	ddress sa	fety and/or operat	ional issue	es on State	e highway	s. These	are highway i	mprov	ements wh		•			•
										rail crossings, inte												
										nd roundabouts. O												
	Justification			<u> </u>			•			, congestion, and		TOTTION O	uon uo oi	оро горан	s, aramago m	ipioio	monto, un	u jonit oo	uning may be	, ii ioidd	iou iiioi	dornar to
	Caotinoation	VIIII IIIIpiote	, oulot,	did dio io	,	illo, trioroby	TOGGO	ig ididitio	o,ju.100	, congestion, and	quounig.											
INDIV	IDUAL REQU	EST FORM																				
	· ·										Funding		FY 2019)	FY 2020		FY 2021		FY 2022		Total	
STIF	P/TIP Amendr	Amendment Criteria								Curron	ti Total		\$	<u>-</u>	\$	-	\$	55,750		3,750		109,500
	A \ A dda =======	adicide al acai		the ermont	CTID					1) Federal		\$		\$	<u>-</u>	\$	44,600		3,000		87,600
	A) Adds new in									(0008	′ II				•				•		•	•
_	B) Increase/de			•			cnange			B	State/Lo	ocai	\$	-	\$	-	\$	11,150		0,750		21,900
	C) Removes or									Proposed	I		\$	-	\$	-	\$	68,450		4,850		123,300
Ш	D) Other [Admi	inistrative mo	odificat	ion to add a	and shift	t tederal/stat	te cons	truction fu	ndingj	(000s) Federal		\$	-	\$	-	\$	54,760	•	3,880		98,640
											State/Lo	ocal	\$	-	\$	-	\$	13,690	•	0,970		24,660
1		MADVI		DEDAD:	TNACN	IT OF T		DODTA	TION	_	Total		\$	-	\$	-	\$	12,700		1,100		13,800
		MARTL	AND	DEPAR	IMEN	II OF IF	KANS	PORIA	MOIN	(000s) Federal		\$	-	\$	-	\$	10,160		880		11,040
											State/Lo	ocal	\$	-	\$	-	\$	2,540	\$	220	\$	2,760
	E DETAIL					T				· -			,				1					
Curre	_		FY:	2019			FY	2020			2021			FY 2					TOTAL			
	Funding	Federal		State/Loca	al	Federal		State/Loc	cal	Federal	State/Lo		Federal		State/Local		Federal		State/Local		Total	
PP	State	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$ -	\$	215	\$	-	\$	215	\$	-	\$			430
	CMAQ	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-		\$	-	\$	60	•	-	\$		\$	-	\$	120
	HSIP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$ 320	-	-	\$	320	•	-	\$	640	\$	-	\$	640
	NHPP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$ 160	\$	-	\$	160	\$	-	\$	320	\$	-	\$	320
	STBG	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$ 320	\$	-	\$	320		-	\$	640	\$	-	\$	640
PE	State	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$ -	\$	620	\$	-	\$	620	\$	-	\$	1,240	\$	1,240
	CMAQ	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$ 80	\$	-	\$	80	\$	-	\$	160	\$	-	\$	160
	HSIP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$ 400	\$	-	\$	400	\$	-	\$	800	\$	-	\$	800
	NHPP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$ 400	\$	-	\$	400	\$	-	\$	800	\$	-	\$	800
	STBG	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$ 1,600	\$	-	\$	1,600	\$	-	\$	3,200	\$	-	\$	3,200
RW	State	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$ -	\$	815	\$	-	\$	815	\$	-	\$	1,630	\$	1,630
	CMAQ	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$ 60	\$	-	\$	60	\$	-	\$	120	\$	-	\$	120
	HSIP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$ 160) \$	-	\$	160		-	\$	320	\$	-	\$	320
	NHPP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$ 640		-	\$	640		_	\$		\$	-	\$	1,280
	STBG	\$	-	\$	-	\$	_	\$	_	\$ 2,400		_	\$	2,400		-	\$	4,800	•	-	\$	4,800
co	State	\$	-	\$	_	\$	_	\$	_	\$ -	\$	9,500	\$	-,	•	9,100	\$	-	•	8,600		18,600
1	CMAQ	\$	_	\$	_	\$	_	\$	_	\$ 2,000		-	\$	2,000	•	-	\$	4,000	•	-	\$	4,000
	HSIP	\$		\$		\$		\$		\$ 8,000	-		\$	6,400		_	\$	14,400	•	-	\$	14,400
	NHPP	\$		\$		\$		\$		\$ 16,000	-		\$	16,000	•	_	\$	32,000	•	_	\$	32,000
	1.44.41	\$		\$		\$		\$		\$ 12,000			\$	12,000	•	_	\$	24,000		_	\$	24,000
	STRG							Ψ.	-	,Ψ Ι∠,∪∪	, u		i JD	12,000	Ψ	-	u √P	∠~,∪∪∪	Ψ	-	Ψ	∠4,000
Other	STBG	*		-				4		¢			œ	•	¢		œ		e		Q	
Other		\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$ - \$ 44,600	\$	11,150	\$	43,000	\$	_ 0.750	\$	87,600	\$	- 1,900	\$	109,500

MDO	T STIP #BRTB	8 60-9508-19	MC #M	C #19-79 10	0/19/202																
PHAS	SE DETAIL (co	ont'd)																			
Propo	osed		FY 2	2019			FY 2	2020			FY 2	2021			FY 2	2022			TOTAL		
Phase	Funding	Federal		State/Local		Federal		State/Local		Federal		State/Local		Federal		State/Local	Federal		State/Local	Total	
PP	State	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	555	\$	-	\$ 235	\$	-	\$ 790	\$	790
	CMAQ	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	60	\$	-	\$	60	\$ -	\$	120	\$ -	\$	120
	HSIP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	1,200	\$	-	\$	320	\$ -	\$ 1,	520	\$ -	\$	1,520
	NHPP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	160	\$	-	\$	160	\$ -	\$	320	\$ -	\$	320
	STBG	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	800	\$	-	\$	400	\$ -	\$ 1,	200	\$ -	\$	1,200
PE	State	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	820	\$	-	\$ 820	\$	-	\$ 1,640	\$	1,640
	CMAQ	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	80	\$	-	\$	80	\$ -	\$	160	\$ -	\$	160
	HSIP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	600	\$	-	\$	600	\$ -	\$ 1,	200	\$ -	\$	1,200
	NHPP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	1,000	\$	-	\$	1,000	\$ -	\$ 2,	000	\$ -	\$	2,000
	STBG	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	1,600	\$	-	\$	1,600	\$ -	\$ 3,	200	\$ -	\$	3,200
RW	State	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	815	\$	-	\$ 815			\$ 1,630	\$	1,630
	CMAQ	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	60	\$	-	\$	60	\$ -	\$	120		\$	120
	HSIP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$		\$	-	\$		\$ -			\$ -	\$	320
	NHPP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	640		-	\$		\$ -		280		\$	1,280
	STBG	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	2,400		-	\$		\$ -		800		\$	4,800
СО	State	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-		1,500	\$	-	\$ 9,100	1, ",		\$ 20,600	\$	20,600
	CMAQ	\$	-	\$	-	\$		\$	_	\$	2,000		-	\$		\$ -		000	. ,	\$	4,000
	HSIP	\$	-	\$	-	\$		\$	_	\$	16,000		- 1	\$	6,400		· ,	400		\$	22,400
	NHPP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	16,000		-		16,000		ı · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	000		\$	32,000
	STBG	\$	-	\$	-	\$		\$	-	\$	12,000		-	•	12,000		. ,	000		\$	24,000
Other		\$	-	\$		\$		\$	-	\$	-	\$	- 1	\$	-	\$ -			\$ -	\$	
Total	1	\$		\$		\$		\$	-	\$			3,690			\$ 10,970		640			123,300
Total		14	_	Ψ	_	Ψ		Ψ	_	Ψ	04,700	Ψ	0,000	<u> </u>	40,000	Ψ 10,510	<u>μ</u> ψ 30,	040	Ψ 24,000	Ψ	120,000
Chan	ge		FY 2	2019			FY 2	2020		l l	FY 2	2021			FY 2	2022	1		TOTAL		
															–		II .				
Phase	Funding	Federal		State/Local		Federal		State/Local		Federal		State/Local		Federal		State/Local	Federal		State/Local	Total	
Phase PP	Funding State	\$		State/Local	-	Federal \$	-	State/Local	-	Federal \$				Federal \$.				360
	State CMAQ	\$ \$		\$ \$		\$	-	\$	-	\$	-	State/Local \$ \$	_	\$ \$		State/Local \$ 20 \$ -	\$	-	\$ 360 \$ -	\$	-
	State	\$	-	\$	-	\$		\$		\$	-	State/Local \$	340	\$	-	State/Local \$ 20	\$	-	State/Local \$ 360	\$	360 - 880
	State CMAQ HSIP NHPP	\$ \$	-	\$ \$	-	\$		\$	-	\$	-	State/Local \$ \$	340 -	\$ \$	- - - -	State/Local \$ 20 \$ -	\$	-	\$ 360 \$ -	\$	-
	State CMAQ HSIP	\$ \$ \$	- - -	\$ \$ \$	- - -	\$ \$ \$		\$ \$ \$	-	\$ \$ \$	- - 880	State/Local \$ \$ \$	340	\$ \$ \$	-	\$ 20 \$ - \$ -	\$ \$ \$	- - 880 -	\$ 360 \$ - \$ -	\$ \$ \$	-
	State CMAQ HSIP NHPP	\$ \$ \$ \$	- - - -	\$ \$ \$	- - -	\$ \$ \$ \$	- - -	\$ \$ \$	- - -	\$ \$ \$	- - 880 -	State/Local \$ \$ \$ \$ \$	340	\$ \$ \$	- - - -	\$ 20 \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$	- - 880 -	\$ 360 \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$	- 880 -
PP	State CMAQ HSIP NHPP STBG	\$ \$ \$ \$ \$	- - - -	\$ \$ \$ \$	- - - -	\$ \$ \$ \$	- - -	\$ \$ \$ \$	- - -	\$ \$ \$ \$	- - 880 - 480	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	340	\$ \$ \$ \$	- - - -	\$ 20 \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$	- 880 - 560	\$ 360 \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$	- 880 - 560
PP	State CMAQ HSIP NHPP STBG State CMAQ HSIP	\$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - 880 - 480 - - - 200	State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	340 - - - - 200	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 80 - - 200	State/Local \$ 20 \$ - \$ - \$ - \$ 200 \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 - - 400	State/Local \$ 360 \$ - \$ - \$ - \$ 400 \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 400 - 400
PP	State CMAQ HSIP NHPP STBG State CMAQ	\$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - -	\$ \$ \$ \$ \$	- - 880 - 480 -	State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	340 - - - - 200 -	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 80 -	State/Local \$ 20 \$ - \$ - \$ - \$ 200 \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 - - 400	State/Local \$ 360 \$ - \$ - \$ - \$ 400 \$ -	\$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 400 -
PP	State CMAQ HSIP NHPP STBG State CMAQ HSIP	\$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - 880 - 480 - - - 200	State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	340 - - - 200 -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 80 - - 200	State/Local \$ 20 \$ - \$ - \$ - \$ 200 \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 - - 400	State/Local \$ 360 \$ - \$ - \$ - \$ 400 \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 400 - 400
PP	State CMAQ HSIP NHPP STBG State CMAQ HSIP NHPP	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 480 - - 200 600	State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	340 - - - - 200 - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 80 - - 200	State/Local \$ 20 \$ - \$ - \$ - \$ 200 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 - - 400 200	\$ 360 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 400 - 400
PP	State CMAQ HSIP NHPP STBG State CMAQ HSIP NHPP STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - 880 - 480 - - - 200 600	State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	340 - - - - 200 - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 80 - - 200	State/Local \$ 20 \$ - \$ - \$ 200 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 - - 400 200	State/Local \$ 360 \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 400 - 400
PP	State CMAQ HSIP NHPP STBG State CMAQ HSIP NHPP STBG State CMAQ STBG STBG STBG STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	-	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - 880 - 480 - - 200 600	State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	340 - - - - 200 - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 80 - - 200 600	State/Local \$ 20 \$ - \$ - \$ 200 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 - - 400 200 -	State/Local \$ 360 \$ - \$ - \$ - \$ 400 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 400 - 400 1,200
PP	State CMAQ HSIP NHPP STBG State CMAQ HSIP NHPP STBG State CMAQ HSIP STBG State CMAQ	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	-	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - 880 - 480 - - 200 600 - -	State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	340 - - - - 200 - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 80 - - 200 600	State/Local \$ 20 \$ - \$ - \$ - \$ 200 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 - - 400 200 - -	State/Local \$ 360 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 400 - 400 1,200
PP	State CMAQ HSIP NHPP STBG State CMAQ HSIP NHPP STBG State CMAQ HSIP STBG State CMAQ	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - 200 600 - - -	State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	340 - - - - 200 - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 80 - - 200 600 - -	State/Local \$ 20 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - 880 - - 560 - - 400 200 - - -	State/Local \$ 360 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 400 - 400 1,200 - - -
PP	State CMAQ HSIP NHPP STBG State CMAQ HSIP NHPP STBG State CMAQ HSIP STBG State CMAQ HSIP NHPP	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - 200 600 - - - -	State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	340 - - - 200 - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - 80 - - 200 600 - - -	State/Local \$ 20 \$ - \$ - \$ 200 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 - - 400 200 - - -	State/Local \$ 360 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 400 - 400 1,200 - - -
PE RW	State CMAQ HSIP NHPP STBG State	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	340 - - - 200 - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 80 - - 200 600 - - - -	State/Local \$ 20 \$ - \$ - \$ 200 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - 880 - 560 - - 400 200 - - - -	State/Local \$ -6 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 400 - 400 1,200 - - - -
PE RW	State CMAQ HSIP NHPP STBG State	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	340 200 2,000	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - 200 600 - - - - -	State/Local \$ 20 \$ - \$ - \$ 200 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - 8880 - - 5660 - - - - - - - - - - - -	State/Local \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 400 - 400 1,200 - - - -
PP PE RW	State CMAQ HSIP NHPP STBG NHPP NHPP STBG State	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - 880 - 480 - - 200 600 - - - -	State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	340 - - - 200 - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - 200 600 - - - - - -	State/Local \$ 20 \$ - \$ - \$ 200 \$ - <td>\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$</td> <td>- - - 8880 - - 5660 - - - - - - - - - - - -</td> <td>State/Local \$ 360 \$ - \$ - \$ 400 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ 2,000 \$ -</td> <td>\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$</td> <td>- 880 - 560 400 - 400 1,200 - - - - - - 2,000</td>	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - 8880 - - 5660 - - - - - - - - - - - -	State/Local \$ 360 \$ - \$ - \$ 400 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ 2,000 \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 400 - 400 1,200 - - - - - - 2,000
PP PE RW	State CMAQ HSIP NHPP STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	-	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - 200 600 - - - - - - - - - - - - - - - - -	State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	340 - - - 200 - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 80 - - 200 600 - - - - -	State/Local \$ 20 \$ - \$ - \$ 200 \$ - <td>\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$</td> <td></td> <td>State/Local \$ 360 \$ - \$ - \$ 400 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ 2,000 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -</td> <td>\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$</td> <td>- 880 - 560 400 - 400 1,200 - - - - - - 2,000 - 8,000</td>	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		State/Local \$ 360 \$ - \$ - \$ 400 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ 2,000 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 400 - 400 1,200 - - - - - - 2,000 - 8,000
PP PE RW	State CMAQ HSIP NHPP STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	340 - - - 200 - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 80 - - 200 600 - - - - -	State/Local \$ 20 \$ - \$ - \$ 200 \$ - <td>\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$</td> <td></td> <td>State/Local \$ 360 \$ - \$ - \$ 400 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ 2,000 \$ -</td> <td>\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$</td> <td>- 880 - 560 400 - 400 1,200 - - - - - - 2,000 - 8,000</td>	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		State/Local \$ 360 \$ - \$ - \$ 400 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ 2,000 \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 400 - 400 1,200 - - - - - - 2,000 - 8,000
PP PE RW	State CMAQ HSIP NHPP STBG State	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	340 - - - 200 - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - 200 600 - - - - - - -	State/Local \$ 20 \$ - \$ - \$ 200 \$ - <td>\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$</td> <td></td> <td>State/Local \$ 360 \$ - \$ - \$ 400 \$ - <td>\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$</td><td>- 880 - 560 400 - 400 1,200 - - - - 2,000 - 8,000</td></td>	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		State/Local \$ 360 \$ - \$ - \$ 400 \$ - <td>\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$</td> <td>- 880 - 560 400 - 400 1,200 - - - - 2,000 - 8,000</td>	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 400 - 400 1,200 - - - - 2,000 - 8,000
PP PE RW CO Other	State CMAQ HSIP NHPP STBG State	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	340 - - 200 - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 80 - - 200 600 - - - - - - -	State/Local \$ 20 \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		State/Local \$ 360 \$ - \$ - \$ 400 \$ - <td>\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$</td> <td>- 880 - 560 400 - 400 1,200 - - - - - 2,000 - 8,000</td>	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 400 - 400 1,200 - - - - - 2,000 - 8,000
PP PE RW CO Other Total	State CMAQ HSIP NHPP STBG State CMAQ HSIP STBG State CMAQ HSIP NHPP STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	340 - - 200 - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 80 - - - - - - - - - - - - - - -	State/Local \$ 20 \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		State/Local \$ 360 \$ - \$ - \$ 400 \$ - \$ - \$ 400 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 400 - 400 1,200 - - - - - 2,000 - 8,000
PP PE RW CO Other Total	State CMAQ HSIP NHPP STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	340 - - 200 - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - 200 600 - - - - - - - - - - - - - - - - -	State/Local \$ 20 \$ - \$	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		State/Local \$ 360 \$ - \$ - \$ 400 \$ - \$ - \$ 400 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 400 - 400 1,200 - - - - - 2,000 - 8,000
PP PE RW CO Other Total TOTA Prior Feder	State CMAQ HSIP NHPP STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	340 - - 200 - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 80 - - 200 600 - - - - - - - - - - - - - - - - -	State/Local \$ 20 \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		State/Local \$ 360 \$ - \$ - \$ 400 \$ - \$ - \$ 400 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 400 - 400 1,200 - - - - - 2,000 - 8,000 - -
PPE RW CO Other Fotal Fotor Feder	State CMAQ HSIP NHPP STBG	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	State/Local \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	340 - - 200 - - - - - - - - - - - - -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- - - - 80 - - 200 600 - - - - - - - - - - - - - - - - -	State/Local \$ 20 \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		State/Local \$ 360 \$ - \$ - \$ 400 \$ - \$ - \$ 400 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	- 880 - 560 400 - 400 1,200 - - - - 2,000 - 8,000 - - 13,800



January 11, 2021

Ms. Heather Murphy
Office of Planning & Capital Programming
Attn: Mr. Dan Janousek
Maryland Department of Transportation
7201 Corporate Center Drive
Hanover, MD 21076-1415

Dear Ms. Murphy:

Enclosed are four Administrative Modifications to the 2021 – 2024 Baltimore Region Transportation Improvement Program (TIP) as approved by the BRTB Executive Committee on January 8, 2021. The documentation enclosed supports changes to the 2021 – 2024 TIP for four MDOT State Highway Administration (MDOT SHA) projects:

- I-695 Bridge Replacement on Putty Hill Avenue: 63-2002-13
- Areawide Congestion Management: 60-9504-04
- Areawide Resurfacing and Rehabilitation: 60-9501-11
- Areawide Safety and Spot Improvements: 60-9508-19

These minor changes are within the framework for an Administrative Modification and do not affect conformity. MDOT SHA has affirmed that fiscal constraint for their program of projects remains intact.

Pursuant to the prescribed Transportation Improvement Program MOU signed in 2014, the BRTB Executive Committee approved these changes to the 2021 – 2024 TIP.



If you have any questions, please feel free to call me.

Sincerely,

Todd R. Lang, Director Transportation Planning

Enclosures

cc: Ms. Tara Penders, MDOT SHA Mr. Stephen Miller, MDOT SHA Ms. Lisa Sirota, MDOT SHA



Summary of FY 2021-2024 TIP Changes

Project Title	TIP Change Reason	Description	Type of
			Change
I-695 – Bridge Replacement on Putty Hill Avenue: 63-2002-13	This administrative modification increases funding for the construction phase in fiscal years 2021 and 2022. The increase in construction funds is needed for the relocation of BGE and Verizon utilities. Federal NHPP funds increase in the amount of \$447,000 along with \$112,000 in matching funds in both FY 2021 and FY 2022. Total funding in the TIP increases from \$12.265 million to \$13.383 million. The year of operation shifts from 2022 to 2023 and the estimated total cost increases from \$15.7 million to \$16.7	This project replaces bridge no. 0317400 on Putty Hill Avenue over I-695. The new bridge will maintain two 12' lanes and include 6' bicycle-compatible shoulders with 5'8" sidewalks on both sides of the bridge. The engineering and right-of-way phases for this project were originally funded as part of the Areawide Bridge Replacement and Rehabilitation project (60-9310-13).	Admin Mod
Areawide	million. This administrative modification adds	Conformity Status: Exempt This is an ongoing program to provide	Admin Mod
Congestion Management: 60-9504-04	NHPP funds to the engineering and construction phases to reflect updated program-wide expenditures for this areawide project. Construction funds increase by a total of \$1.0 million (\$800k federal NHPP/\$200k matching). Engineering funds increase by a total of \$600k (\$480k federal NHPP/\$120k matching). Total funding in the TIP increases from \$83.2 million to \$84.8 million.	traffic control, management, and monitoring on State highways. These improvements may include but are not limited to the employment of variable message signs, video for traffic management (CCTV), traffic management detectors, signal systemization and remote timing, permanent congestion monitoring systems employed by the CHART program, deployment of local jurisdiction intelligent transportation system (ITS) projects, and the development of park-and-ride facilities. This project also includes a program that replaces older drayage trucks serving the Port of Baltimore with newer trucks that meet or exceed 2007 EPA emissions certified engine standard.	Adminiviou



	This administrative modification adds		Change
and Rehabilitation: 60-9501-11 6 6 6 6 6 6 6 6 6	STBG funds to the planning and engineering phases to reflect updated program-wide expenditures for this areawide project. Planning funds increase by a total of \$2.00 million (\$1.60 million federal STBG/\$400,000 matching). Engineering funds increase by a total of \$500,000 (\$400,000 federal STBG/\$100,000 matching). Total funding in the TIP increases from \$402.7 million to \$405.2 million.	This is an ongoing program to provide periodic resurfacing and upgrading of auxiliary features on State highways. These are non-capacity improvements which may include but are not limited to milling, patching, sealing, and resurfacing of existing deteriorated state roadways. Other improvements such as ADA or guardrail may be included incidental to other resurfacing and rehabilitation improvements.	Admin Mod
		Conformity Status: Exempt	
Safety and Spot Improvements: 60-9508-19	This administrative modification adds funds to the planning, engineering, and construction phases to reflect updated program-wide expenditures for this areawide project. Planning funds increase by a total of \$2.85 million: HSIP planning funds increase by \$2.15 million (\$1.72 million federal/\$430,000 matching) and STBG planning funds increase by \$700,000 (\$560,000 federal/\$140,000 matching). Engineering funds increase by a total of \$2 million: HSIP engineering funds increase by \$500,000 (\$400,000 federal/\$100,000 matching) and NHPP engineering funds increase by \$1.5 million (\$1.2 million federal/\$300,000 matching). Construction funds increase by a total of \$10 million (\$8 million federal HSIP/\$2 million matching). Total funding in the TIP increases from \$188.8 million to \$203.65 million.	This is an ongoing program to provide localized improvements to address safety and/or operational issues on State highways. These are highway improvements which may include but are not limited to projects dealing with bypass lanes, acceleration and deceleration lanes, turn lanes, rail crossings, intersection realignment, geometric improvements, safety improvements including bridge, bicycle, and pedestrian safety improvements, pavement markers, ADA improvements, guardrails, and roundabouts. Other improvements such as slope repairs, drainage improvements, and joint sealing may be included incidental to other safety improvements.	Admin Mod

Highway Preservation

I-695: Bridge Replacement on Putty Hill Avenue

TIP ID 63-2002-13 Year of Operation 2023

Agency SHA - Baltimore County Project Type Bridge repair/deck replacement

Project Category Highway Preservation Functional Class Interstate

Conformity Status Exempt Physical Data 2 to 2 lanes

CIP or CTP ID(s) BA1451 Est. Total Cost \$16,713,000

Description:

This project replaces bridge no. 0317400 on Putty Hill Avenue over I-695. The new bridge will maintain two 12' lanes and include 6' bicycle-compatible shoulders with 5'8" sidewalks on both sides of the bridge.

The engineering and right-of-way phases for this project were originally funded as part of the Areawide Bridge Replacement and Rehabilitation project (60-9310-13).

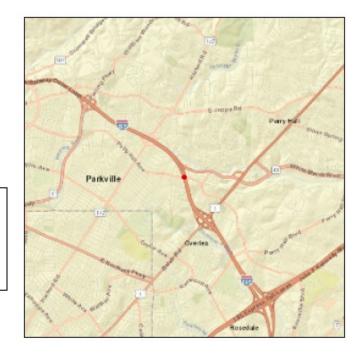
Justification:

The existing bridge, built in 1961, is rated in poor condition.

Administrative Modification: This administrative modification increases funding for the construction phase in fiscal years 2021 and 2022. The increase in construction funds is needed for the relocation of BGE and Verizon utilities. Federal NHPP funds increase in the amount of \$447,000 along with \$112,000 in matching funds in both FY 2021 and FY 2022. Total funding in the TIP increases from \$12.265 million to \$13.383 million. The year of operation shifts from 2022 to 2023 and the estimated total cost increases from \$15.7 million to \$16.7 million.

Connection to Long-Range Transportation Planning Goals:

- 1.C Improve System Safety -- Eliminate hazardous or substandard conditions.
- 2.A Improve and Maintain the Existing Infrastructure -- Improve the condition of roadway systems (pavement, bridges, tunnels).
- 2.F Improve and Maintain the Existing Infrastructure -- Improve the condition of pedestrian and bicycle facilities.





I-695: Bridge Replacement on Putty Hill Avenue

(Funding in Thousands)

National Highway Performance Program (National Highway System, Interstate Maintenance, Bridge (on-System)) -ORIGINAL

Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$3,683	\$1,053	\$3,822	\$1,097	\$0	\$0	\$0	\$0	\$9,655
OTH	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
ENG	\$1,676	\$88	\$559	\$29	\$0	\$0	\$0	\$0	\$2,352
PL	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
ROW	\$80	\$20	\$80	\$20	\$47	\$11	\$0	\$0	\$258
Subtotal	\$5,439	\$1,161	\$4,461	\$1,146	\$47	\$11	\$0	\$0	\$12,265
	45.000	****	1	*****		***			***
Total	\$5,439	\$1,161	\$4,461	\$1,146	\$47	\$11	\$0	\$0	\$12,265

National Highway Performance Program (National Highway System, Interstate Maintenance, Bridge (on-System)) -UPDATE

Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$4,130	\$1,165	\$4,269	\$1,209	\$0	\$0	\$0	\$0	\$10,773
OTH	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
ENG	\$1,676	\$88	\$559	\$29	\$0	\$0	\$0	\$0	\$2,352
PL	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
ROW	\$80	\$20	\$80	\$20	\$47	\$11	\$0	\$0	\$258
Subtotal	\$5,886	\$1,273	\$4,908	\$1,258	\$47	\$11	\$0	\$0	\$13,383
Total	\$5,886	\$1,273	\$4,908	\$1,258	\$47	\$11	\$0	\$0	\$13,383

Emission Reduction Strategy

Areawide Congestion Management

TIP ID 60-9504-04 Year of Operation Ongoing

Agency SHA - Regional Project Type Traffic engineering

Project Category Emission Reduction Strategy Functional Class Varies

Conformity Status Exempt Physical Data NA

CIP or CTP ID(s) A-21 Est. Total Cost \$84,800,000

Description:

This is an ongoing program to provide traffic control, management, and monitoring on State highways. These improvements may include but are not limited to the employment of variable message signs, video for traffic management (CCTV), traffic management detectors, signal systemization and remote timing, permanent congestion monitoring systems employed by the CHART program, deployment of local jurisdiction intelligent transportation system (ITS) projects, and the development of park-and-ride facilities.

This project also includes a program that replaces older drayage trucks serving the Port of Baltimore with newer trucks that meet or exceed 2007 EPA emissions certified engine standards.

Justification:

These projects together provide an important air quality component of reducing emissions from motor vehicles in the Baltimore region. Most of these projects will improve safety and traffic flow operations on the existing highway system without major new construction. They will save motorists time by allowing them to avoid traffic congestion. Some of the projects will reduce congestion through the use of ITS technology innovations in communication, advanced traffic management, traveler information, etc.

Administrative Modification: This administrative modification adds NHPP funds to the engineering and construction phases to reflect updated program-wide expenditures for this areawide project. Construction funds increase by a total of \$1.0 million (\$800k federal NHPP/\$200k matching). Engineering funds increase by a total of \$600k (\$480k federal NHPP/\$120k matching). Total funding in the TIP increases from \$83.2 million to \$84.8 million.

Connection to Long-Range Transportation Planning Goals:

- 1.B Improve System Safety -- Apply safety-related management and operations techniques.
- 4.D Increase Mobility -- Apply mobility-related management and operations techniques.
- 5.D Conserve and Enhance the Environment -- Reduce greenhouse gas emissions in accordance with state and local sustainability and climate change plans.





Areawide Congestion Management

(Funding in Thousands)

Congestion Mitigation and Air Quality -ORIGINAL

Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$1,200	\$300	\$1,200	\$300	\$1,200	\$300	\$1,200	\$300	\$6,000
ОТН	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
ENG	\$240	\$60	\$240	\$60	\$160	\$40	\$160	\$40	\$1,000
PL	\$60	\$15	\$60	\$15	\$40	\$10	\$40	\$10	\$250
ROW	\$60	\$15	\$60	\$15	\$40	\$10	\$40	\$10	\$250
Subtotal	\$1,560	\$390	\$1,560	\$390	\$1,440	\$360	\$1,440	\$360	\$7,500

National Highway Performance Program (National Highway System, Interstate Maintenance, Bridge (on-System)) -ORIGINAL

Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$2,400	\$600	\$2,400	\$600	\$2,400	\$600	\$1,600	\$400	\$11,000
ОТН	\$800	\$200	\$800	\$200	\$800	\$200	\$800	\$200	\$4,000
ENG	\$60	\$15	\$60	\$15	\$40	\$10	\$40	\$10	\$250
PL	\$400	\$100	\$400	\$100	\$400	\$100	\$400	\$100	\$2,000
ROW	\$40	\$10	\$40	\$10	\$40	\$10	\$40	\$10	\$200
Subtotal	\$3,700	\$925	\$3,700	\$925	\$3,680	\$920	\$2,880	\$720	\$17,450



Emission Reduction Strategy

Areawide Congestion Management

(Funding in Thousands)

Surface Transportation Block Grant Program -ORIGINAL

Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$1,600	\$400	\$1,600	\$400	\$800	\$200	\$800	\$200	\$6,000
ОТН	\$6,400	\$1,600	\$6,400	\$1,600	\$5,600	\$1,400	\$5,600	\$1,400	\$30,000
ENG	\$5,600	\$1,400	\$5,600	\$1,400	\$2,400	\$600	\$2,400	\$600	\$20,000
PL	\$400	\$100	\$400	\$100	\$400	\$100	\$400	\$100	\$2,000
ROW	\$60	\$15	\$60	\$15	\$40	\$10	\$40	\$10	\$250
Subtotal	\$14,060	\$3,515	\$14,060	\$3,515	\$9,240	\$2,310	\$9,240	\$2,310	\$58,250
Total	\$19,320	\$4,830	\$19,320	\$4,830	\$14,360	\$3,590	\$13,560	\$3,390	\$83,200



Areawide Congestion Management

(Funding in Thousands)

Congestion Mitigation and Air Quality -UNCHANGED

Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$1,200	\$300	\$1,200	\$300	\$1,200	\$300	\$1,200	\$300	\$6,000
OTH	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
ENG	\$240	\$60	\$240	\$60	\$160	\$40	\$160	\$40	\$1,000
PL	\$60	\$15	\$60	\$15	\$40	\$10	\$40	\$10	\$250
ROW	\$60	\$15	\$60	\$15	\$40	\$10	\$40	\$10	\$250
Subtotal	\$1,560	\$390	\$1,560	\$390	\$1,440	\$360	\$1,440	\$360	\$7,500

National Highway Performance Program (National Highway System, Interstate Maintenance, Bridge (on-System)) -UPDATE

Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$3,200	\$800	\$2,400	\$600	\$2,400	\$600	\$1,600	\$400	\$12,000
OTH	\$800	\$200	\$800	\$200	\$800	\$200	\$800	\$200	\$4,000
ENG	\$300	\$75	\$300	\$75	\$40	\$10	\$40	\$10	\$850
PL	\$400	\$100	\$400	\$100	\$400	\$100	\$400	\$100	\$2,000
ROW	\$40	\$10	\$40	\$10	\$40	\$10	\$40	\$10	\$200
Subtotal	\$4,740	\$1,185	\$3,940	\$985	\$3,680	\$920	\$2,880	\$720	\$19,050

Page 2 of 3 2021-2024



Emission Reduction Strategy

Areawide Congestion Management

(Funding in Thousands)

Surface Transportation Block Grant Program -UNCHANGED

Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$1,600	\$400	\$1,600	\$400	\$800	\$200	\$800	\$200	\$6,000
ОТН	\$6,400	\$1,600	\$6,400	\$1,600	\$5,600	\$1,400	\$5,600	\$1,400	\$30,000
ENG	\$5,600	\$1,400	\$5,600	\$1,400	\$2,400	\$600	\$2,400	\$600	\$20,000
PL	\$400	\$100	\$400	\$100	\$400	\$100	\$400	\$100	\$2,000
ROW	\$60	\$15	\$60	\$15	\$40	\$10	\$40	\$10	\$250
Subtotal	\$14,060	\$3,515	\$14,060	\$3,515	\$9,240	\$2,310	\$9,240	\$2,310	\$58,250
Total	\$20,360	\$5,090	\$19,560	\$4,890	\$14,360	\$3,590	\$13,560	\$3,390	\$84,800



Highway Preservation

National Highway System

Areawide Resurfacing And Rehabilitation

TIP ID 60-9501-11 Year of Operation Ongoing

Agency SHA - Regional Project Type Road resurfacing/rehabilitation

Project Category Highway Preservation Functional Class Varies

Conformity Status Exempt Physical Data NA

CIP or CTP ID(s) A-20 Est. Total Cost \$405,200,000

Description:

This is an ongoing program to provide periodic resurfacing and upgrading of auxiliary features on State highways. These are non-capacity improvements which may include but are not limited to milling, patching, sealing, and resurfacing of existing deteriorated state roadways. Other improvements such as ADA or guardrail may be included incidental to other resurfacing and rehabilitation improvements.

Justification:

Will improve safety and the flow of traffic. This project listing represents a large funding request for many small resurfacing projects throughout the Baltimore region. Project selection is based upon need and is subject to change.

Administrative Modification: This administrative modification adds STBG funds to the planning and engineering phases to reflect updated program-wide expenditures for this areawide project. Planning funds increase by a total of \$2.00 million (\$1.6 million federal STBG/\$400,000 matching). Engineering funds increase by a total of \$500,000 (\$400,000 federal STBG/\$100,000 matching). Total funding in the TIP increases from \$402.7 million to \$405.2 million.

Connection to Long-Range Transportation Planning Goals:

- 1.C Improve System Safety -- Eliminate hazardous or substandard conditions.
- 2.A Improve and Maintain the Existing Infrastructure -- Improve the condition of roadway systems (pavement, bridges, tunnels).
- 3.B Improve Accessibility -- Improve ADA-related conditions for pedestrians / transit riders.



Page 1 of 3 2021-2024



Highway Preservation

National Highway System

Areawide Resurfacing And Rehabilitation

(Funding in Thousands)

Highway Safety Improvement Program -ORIGINAL

Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$4,000	\$1,000	\$4,000	\$1,000	\$4,000	\$1,000	\$4,000	\$1,000	\$20,000
ОТН	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
ENG	\$160	\$40	\$160	\$40	\$80	\$20	\$80	\$20	\$600
PL	\$60	\$15	\$60	\$15	\$40	\$10	\$40	\$10	\$250
ROW	\$60	\$15	\$60	\$15	\$40	\$10	\$40	\$10	\$250
Subtotal	\$4,280	\$1,070	\$4,280	\$1,070	\$4,160	\$1,040	\$4,160	\$1,040	\$21,100

National Highway Performance Program (National Highway System, Interstate Maintenance, Bridge (on-System)) -ORIGINAL

Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$44,000	\$11,000	\$44,000	\$11,000	\$36,000	\$9,000	\$36,000	\$9,000	\$200,000
ОТН	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
ENG	\$800	\$200	\$800	\$200	\$400	\$100	\$400	\$100	\$3,000
PL	\$320	\$80	\$320	\$80	\$160	\$40	\$160	\$40	\$1,200
ROW	\$320	\$80	\$320	\$80	\$160	\$40	\$160	\$40	\$1,200
Subtotal	\$45,440	\$11,360	\$45,440	\$11,360	\$36,720	\$9,180	\$36,720	\$9,180	\$205,400

Page 2 of 3 2021-2024



Highway Preservation

National Highway System

Areawide Resurfacing And Rehabilitation

(Funding in Thousands)

Surface Transportation Block Grant Program -ORIGINAL

Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$36,000	\$9,000	\$36,000	\$9,000	\$32,000	\$8,000	\$32,000	\$8,000	\$170,000
OTH	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
ENG	\$800	\$200	\$800	\$200	\$400	\$100	\$400	\$100	\$3,000
PL	\$400	\$100	\$400	\$100	\$400	\$100	\$400	\$100	\$2,000
ROW	\$320	\$80	\$320	\$80	\$160	\$40	\$160	\$40	\$1,200
Subtotal	\$37,520	\$9,380	\$37,520	\$9,380	\$32,960	\$8,240	\$32,960	\$8,240	\$176,200
			1						
Total	\$87,240	\$21,810	\$87,240	\$21,810	\$73,840	\$18,460	\$73,840	\$18,460	\$402,700

Page 3 of 3 2021-2024



Highway Preservation

National Highway System

Areawide Resurfacing And Rehabilitation

(Funding in Thousands)

Highway Safety Improvement Program -UNCHANGED

Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$4,000	\$1,000	\$4,000	\$1,000	\$4,000	\$1,000	\$4,000	\$1,000	\$20,000
OTH	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
ENG	\$160	\$40	\$160	\$40	\$80	\$20	\$80	\$20	\$600
PL	\$60	\$15	\$60	\$15	\$40	\$10	\$40	\$10	\$250
ROW	\$60	\$15	\$60	\$15	\$40	\$10	\$40	\$10	\$250
Subtotal	\$4,280	\$1,070	\$4,280	\$1,070	\$4,160	\$1,040	\$4,160	\$1,040	\$21,100

National Highway Performance Program (National Highway System, Interstate Maintenance, Bridge (on-System)) -UNCHANGED

Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$44,000	\$11,000	\$44,000	\$11,000	\$36,000	\$9,000	\$36,000	\$9,000	\$200,000
ОТН	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
ENG	\$800	\$200	\$800	\$200	\$400	\$100	\$400	\$100	\$3,000
PL	\$320	\$80	\$320	\$80	\$160	\$40	\$160	\$40	\$1,200
ROW	\$320	\$80	\$320	\$80	\$160	\$40	\$160	\$40	\$1,200
Subtotal	\$45,440	\$11,360	\$45,440	\$11,360	\$36,720	\$9,180	\$36,720	\$9,180	\$205,400

Page 2 of 3 2021-2024



Highway Preservation

National Highway System

Areawide Resurfacing And Rehabilitation

(Funding in Thousands)

Surface Transportation Block Grant Program - UPDATE

Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$36,000	\$9,000	\$36,000	\$9,000	\$32,000	\$8,000	\$32,000	\$8,000	\$170,000
OTH	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
ENG	\$1,200	\$300	\$800	\$200	\$400	\$100	\$400	\$100	\$3,500
PL	\$1,200	\$300	\$1,200	\$300	\$400	\$100	\$400	\$100	\$4,000
ROW	\$320	\$80	\$320	\$80	\$160	\$40	\$160	\$40	\$1,200
Subtotal	\$38,720	\$9,680	\$38,320	\$9,580	\$32,960	\$8,240	\$32,960	\$8,240	\$178,700
Total	\$88,440	\$22,110	\$88,040	\$22,010	\$73,840	\$18,460	\$73,840	\$18,460	\$405,200

Page 3 of 3 2021-2024



Highway Preservation

National Highway System

Areawide Safety And Spot Improvements

TIP ID 60-9508-19 Year of Operation Ongoing

Agency SHA - Regional Project Type Other

Project Category Highway Preservation Functional Class NA

Conformity Status Exempt Physical Data NA

CIP or CTP ID(s) A-20 Est. Total Cost \$203,650,000

Description:

This is an ongoing program to provide localized improvements to address safety and/or operational issues on State highways. These are highway improvements which may include but are not limited to projects dealing with bypass lanes, acceleration and deceleration lanes, turn lanes, rail crossings, intersection realignment, geometric improvements, safety improvements including bridge, bicycle, and pedestrian safety improvements, pavement markers, ADA improvements, guardrails, and roundabouts. Other improvements such as slope repairs, drainage improvements, and joint sealing may be included incidental to other safety improvements.

Justification:

Will improve safety and the flow of traffic, thereby reducing fatalities, injuries, congestion, and queuing.

Administrative Modification: This administrative modification adds funds to the planning, engineering, and construction phases to reflect updated program-wide expenditures for this areawide project. Planning funds increase by a total of \$2.85 million: HSIP planning funds increase by \$2.15 million (\$1.72 million federal/\$430,000 matching) and STBG planning funds increase by \$700,000 (\$560,000 federal/\$140,000 matching). Engineering funds increase by a total of \$2 million: HSIP engineering funds increase by \$500,000 (\$400,000 federal/\$100,000 matching) and NHPP engineering funds increase by \$1.5 million (\$1.2 million federal/\$300,000 matching). Construction funds increase by a total of \$10 million (\$8 million federal HSIP/\$2 million matching). Total funding in the TIP increases from \$188.8 million to \$203.65 million.

Connection to Long-Range Transportation Planning Goals:

- 1.C Improve System Safety -- Eliminate hazardous or substandard conditions.
- 1.E Improve System Safety -- Improve safety conditions for pedestrians and bicyclists.
- 2.A Improve and Maintain the Existing Infrastructure -- Improve the condition of roadway systems (pavement, bridges, tunnels).



Page 1 of 3 2021-2024



Highway Preservation

National Highway System

Areawide Safety And Spot Improvements

(Funding in Thousands)

Congestion Mitigation and Air Quality -ORIGINAL

Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$2,000	\$500	\$2,000	\$500	\$1,600	\$400	\$1,600	\$400	\$9,000
OTH	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
ENG	\$80	\$20	\$80	\$20	\$40	\$10	\$40	\$10	\$300
PL	\$60	\$15	\$60	\$15	\$40	\$10	\$40	\$10	\$250
ROW	\$60	\$15	\$60	\$15	\$40	\$10	\$40	\$10	\$250
Subtotal	\$2,200	\$550	\$2,200	\$550	\$1,720	\$430	\$1,720	\$430	\$9,800

Highway Safety Improvement Program -ORIGINAL

Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$8,000	\$2,000	\$6,400	\$1,600	\$4,800	\$1,200	\$4,800	\$1,200	\$30,000
OTH	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
ENG	\$400	\$100	\$400	\$100	\$240	\$60	\$240	\$60	\$1,600
PL	\$320	\$80	\$320	\$80	\$160	\$40	\$160	\$40	\$1,200
ROW	\$160	\$40	\$160	\$40	\$80	\$20	\$80	\$20	\$600
Subtotal	\$8,880	\$2,220	\$7,280	\$1,820	\$5,280	\$1,320	\$5,280	\$1,320	\$33,400

Page 2 of 3 2021-2024



Highway Preservation National Highway System

Areawide Safety And Spot Improvements

(Funding in Thousands)

National H	lighway Performar	nce Program	(National Highw	ay System, Inte	erstate Mainter	nance, Bridge (d	on-System))	-ORIGINAL	
Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$16,000	\$4,000	\$16,000	\$4,000	\$12,000	\$3,000	\$12,000	\$3,000	\$70,000
OTH	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
ENG	\$400	\$100	\$400	\$100	\$240	\$60	\$240	\$60	\$1,600
PL	\$160	\$40	\$160	\$40	\$80	\$20	\$80	\$20	\$600
ROW	\$640	\$160	\$640	\$160	\$640	\$160	\$640	\$160	\$3,200
Subtotal	\$17,200	\$4,300	\$17,200	\$4,300	\$12,960	\$3,240	\$12,960	\$3,240	\$75,400
Surface Tr	ansportation Bloc	k Grant Prog	gram -ORIGINAL						
Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request

Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$12,000	\$3,000	\$12,000	\$3,000	\$8,000	\$2,000	\$8,000	\$2,000	\$50,000
OTH	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
ENG	\$1,600	\$400	\$1,600	\$400	\$1,600	\$400	\$1,600	\$400	\$8,000
PL	\$320	\$80	\$320	\$80	\$160	\$40	\$160	\$40	\$1,200
ROW	\$2,400	\$600	\$2,400	\$600	\$2,400	\$600	\$1,600	\$400	\$11,000
Subtotal	\$16,320	\$4,080	\$16,320	\$4,080	\$12,160	\$3,040	\$11,360	\$2,840	\$70,200
Total	\$44,600	\$11,150	\$43,000	\$10.750	\$32,120	\$8.030	\$31,320	\$7.830	\$188,800

Page 3 of 3	2021-2024



Highway Preservation

National Highway System

Areawide Safety And Spot Improvements

(Funding in Thousands)

Congestion Mitigation and Air Quality -UNCHANGED

Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$2,000	\$500	\$2,000	\$500	\$1,600	\$400	\$1,600	\$400	\$9,000
OTH	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
ENG	\$80	\$20	\$80	\$20	\$40	\$10	\$40	\$10	\$300
PL	\$60	\$15	\$60	\$15	\$40	\$10	\$40	\$10	\$250
ROW	\$60	\$15	\$60	\$15	\$40	\$10	\$40	\$10	\$250
Subtotal	\$2,200	\$550	\$2,200	\$550	\$1,720	\$430	\$1,720	\$430	\$9,800

Highway Safety Improvement Program -UPDATE

Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$16,000	\$4,000	\$6,400	\$1,600	\$4,800	\$1,200	\$4,800	\$1,200	\$40,000
отн	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
ENG	\$600	\$150	\$600	\$150	\$240	\$60	\$240	\$60	\$2,100
PL	\$1,200	\$300	\$320	\$80	\$160	\$40	\$1,000	\$250	\$3,350
ROW	\$160	\$40	\$160	\$40	\$80	\$20	\$80	\$20	\$600
Subtotal	\$17,960	\$4,490	\$7,480	\$1,870	\$5,280	\$1,320	\$6,120	\$1,530	\$46,050

Page 2 of 3 2021-2024



Highway Preservation National Highway System

Areawide Safety And Spot Improvements

(Funding in Thousands)

National Highway Performance Program (National Highway System, Interstate Maintenance, Bridge (on-System)) HIPPATE

National r	nignway Periorina	ance Program	(wational right	vay System, in	iersiale Mainle	nance, bridge (on-System))	-UPDATE	
Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$16,000	\$4,000	\$16,000	\$4,000	\$12,000	\$3,000	\$12,000	\$3,000	\$70,000
OTH	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
ENG	\$1,000	\$250	\$1,000	\$250	\$240	\$60	\$240	\$60	\$3,100
PL	\$160	\$40	\$160	\$40	\$80	\$20	\$80	\$20	\$600
ROW	\$640	\$160	\$640	\$160	\$640	\$160	\$640	\$160	\$3,200
Subtotal	\$17,800	\$4,450	\$17,800	\$4,450	\$12,960	\$3,240	\$12,960	\$3,240	\$76,900
Surface T	ransportation Blo	ock Grant Pro	gram -UPDATE						
Dhasa	FY 2021 Federal	FY 2021 Matching	FY 2022 Federal	FY 2022 Matching	FY 2023 Federal	FY 2023 Matching	FY 2024 Federal	FY 2024 Matching	Total Four-Year Funding

Phase	FY 2021 Federal Funds	FY 2021 Matching Funds	FY 2022 Federal Funds	FY 2022 Matching Funds	FY 2023 Federal Funds	FY 2023 Matching Funds	FY 2024 Federal Funds	FY 2024 Matching Funds	Total Four-Year Funding Request
CON	\$12,000	\$3,000	\$12,000	\$3,000	\$8,000	\$2,000	\$8,000	\$2,000	\$50,000
OTH	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
ENG	\$1,600	\$400	\$1,600	\$400	\$1,600	\$400	\$1,600	\$400	\$8,000
PL	\$800	\$200	\$400	\$100	\$160	\$40	\$160	\$40	\$1,900
ROW	\$2,400	\$600	\$2,400	\$600	\$2,400	\$600	\$1,600	\$400	\$11,000
Subtotal	\$16,800	\$4,200	\$16,400	\$4,100	\$12,160	\$3,040	\$11,360	\$2,840	\$70,900
	4-000		1					****	
Total	\$54,760	\$13,690	\$43,880	\$10,970	\$32,120	\$8,030	\$32,160	\$8,040	\$203,650

Page 3 of 3 2021-2024

Larry Hogan Governor Boyd K. Rutherford Lt. Governor Gregory Slater Secretary

December 15, 2020

Mr. Todd Lang Transportation Planning Director ATTN: Mr. Zach Kaufman Offices @ McHenry Row 1500 Whetstone Way, Suite 300 Baltimore, Maryland 21230

Dear Mr. Lang:

The Maryland Department of Transportation (MDOT) requests administrative modifications to four projects in the Baltimore Region's FY 2021-2024 Transportation Improvement Program (TIP) on behalf of the MDOT Maryland State Highway Administration (MDOT SHA).

These modifications reflect changes to a bridge project, and three areawide projects in the Baltimore Region. Details of these modifications can be found in the attached request memorandum and supporting documentation. The proposed action will not impact scheduling or funding availability for other projects in the TIP, which continues to be fiscally constrained.

If you have questions or need additional information, please contact Dan Janousek, Office of Planning and Capital Programming (OPCP) Regional Planner at 410-865-1098, or via email at djanousek@mdot.maryland.gov for assistance

Sincerely,

Tyson Byrne

Regional Planning Manager

Office of Planning and Capital Programming

Attachment

cc: Mr. Dan Janousek, Regional Planner, OPCP, MDOT



Larry Hogan Governor Boyd K. Rutherford Lt. Governor Gregory Slater Secretary

Tim Smith, P.E.

Administrator

MEMORANDUM

TO: DIRECTOR HEATHER MURPHY

OFFICE OF PLANNING AND CAPITAL PROGRAMMING

MARYLAND DEPARTMENT OF TRANPORTATION (MDOT)

ATTN: REGIONAL PLANNER DAN JANOUSEK

REGIONAL PLANNING MANAGER TYSON BYRNE

FROM: CHIEF MATT BAKER

REGIONAL AND INTERMODAL PLANNING DIVISION (RIPD)

SUBJECT: REQUEST FOR ADMINISTRATIVE MODIFICATION OF THE BALTIMORE

REGIONAL TRANSPORTATION BOARD (BRTB) FY 21-24

TRANSPORTATION IMPROVEMENT PROGRAM (TIP) NOTIFICIATION OF

THE FEDERAL HIGHWAY ADMINISTRATION (FHWA)

DATE: DECEMBER 14, 2020

RESPONSE

REQUESTED BY:N/A

PURPOSE OF MEMORANDUM

To request the MDOT Office of Planning and Capital Programming request BRTB staff approve the following TIP administrative modifications and, upon BRTB approval, notify the FHWA Maryland Division of these administrative modifications.

SUMMARY

The MDOT State Highway Administration (MDOT SHA) hereby requests BRTB administratively modify the 2020-2024 BRTB TIP to reflect the following four actions.

TIP	PROJECT	PHASE	NEW FUNDING
63-2002-13 MC# 19-79 10/19/2020	I-695: Bridge Replacement on Putty Hill Avenue	CO	\$1,118,000
60-9501-11 MC# 19-79 10/19/2020	Areawide Resurfacing and Rehabilitation	PP PE	\$2,000,000 \$500,000
60-9504-04 MC# 19-79 10/19/2020	Areawide Congestion Management	PE CO	\$600,000 \$1,000,000
60-9508-19 MC# 19-79 10/19/2020	Areawide Safety and Spot Improvements	PP PE CO	\$2,850,000 \$2,000,000 \$10,000,000

ANALYSIS

I-695: Bridge Replacement on Putty Hill Avenue (BRTB 63-2002-13 MC #19-79, 10/19/2020) – The current cost of the I-695: Bridge Replacement on Putty Hill Avenue project has been increased by \$1.1 million. This increase in the construction cost is needed to reimburse BGE and Verizon for the relocation of their utilities. Utility relocation work is underway and is being done in stages, with BGE electric being moved temporarily until construction of the bridge is complete. The total cost of this project is \$16.7 million. Most of the design and right-of-way funding for this TIP project was included in the Areawide Bridge Replacement and Rehabilitation project (TIP #60-9310-13). Per the October 29, 2014 memorandum of understanding executed by MDOT and the Federal Highway Administration, this action is eligible to be processed as an administrative modification as BRTB 60-2002-13 is a \$10 million-plus project and this action constitutes an increase in total funding no greater than 20 percent of existing total project cost. This project will replace a poor rated bridge built in 1961.

Areawide Resurfacing and Rehabilitation (BRTB 60-9501-11 MC #19-79, 10/19/2020) – This requested action reflects the addition of \$2,000,000 to project planning funding and \$500,000 to preliminary engineering funding for the Areawide Resurfacing and Rehabilitation project in the FY 2021-2024 BRTB TIP. This modification, which adds new funds in FY 2021 and 2022, ensures the FY 2021-2024 BRTB TIP reflects MDOT SHA's updated programmed project expenditures and projects scheduled in FY 2021 and 2022. The total cost of this project will increase from \$402.7M to \$405.2M.

Areawide Congestion Management (BRTB 60-9504-04 MC #19-79, 10/19/2020) – This requested action reflects the addition of \$600,000 to design funding and \$1,000,000 to construction funding for the Areawide Congestion Management project in the FY 2021-2024 BRTB TIP. This modification, which adds new funds in FY 2021 and 2022, ensures the FY 2021-2024 BRTB TIP reflects MDOT SHA's updated programmed project expenditures and projects scheduled in FY 2021 and 2022. The total cost of this project will increase from \$83.2M to \$84.8M.

Areawide Safety and Spot Improvements (BRTB 60-9508-19 MC #19-79, 10/19/2020) – This requested action reflects the addition of \$2,850,000 to project planning funding, \$2,000,000 to design funding, and \$10,000,000 to construction funding for the Areawide Congestion Management project in the FY 2021-2024 BRTB TIP. This modification, which adds new funds in FY 2021-2024, ensures the FY 2021-2024 BRTB TIP reflects MDOT SHA's updated programmed project expenditures and projects scheduled in FY 2021-2024. The total cost of this project will increase from \$188.8M to \$203.7M.

The attached Statewide TIP (STIP) reports document MDOT's requested modifications with respect to funding for the above projects. These requested actions will not impact scheduling or funding availability for other projects in the current STIP, which remains fiscally constrained. The modified funding does not affect the portion of federal funding programmed for transit or allocations of state aid to local jurisdictions in lieu of federal aid.

In addition, the Maryland Transportation Trust Fund (TTF) remains fiscally constrained. The TTF supports State transportation system operation and maintenance, MDOT administration, debt service, and capital projects. Semiannually, MDOT updates revenues and expenditures using two national forecasting companies' latest economic estimates. The MDOT published funding details in the draft FY 2021-2026 Consolidated Transportation Program (https://mdot.maryland.gov/tso/Pages/Index.aspx?PageId=27) and FY 2019-2022 Maryland STIP (http://www.mdot.maryland.gov/newMDOT/Planning/STIP TIP/STIPandTIP.html).

Ms. Heather Murphy Page Three

Please modify the FY 2021-2024 BRTB TIP and FY 2019-2022 Maryland STIP to reflect the funding information provided in the attachments. If you have any questions, please contact Ms. Lisa Sirota, MDOT SHA Regional Planner, at 410-545-5550 or via email at lsirota@mdot.maryland.gov or Mr. Stephen Miller, MDOT SHA Regional Planner, at 410-545-5673 or via email at smiller2@mdot.maryland.gov.

ATTACHMENTS

- FY 2021-2024 BRTB TIP project 63-2002-13 report
- FY 2021-2024 BRTB TIP project 60-9501-11 report
- FY 2021-2024 BRTB TIP project 60-9504-04 report
- FY 2021-2024 BRTB TIP project 60-9508-19 report
- FY 2019-2022 Maryland STIP project BRTB 63-2002-13 MC #19-79 10/19/2020 report
- FY 2019-2022 Maryland STIP project BRTB 60-9501-11 MC #19-79 10/19/2020 report
- FY 2019-2022 Maryland STIP project BRTB 60-9504-04 MC #19-79 10/19/2020 report
- FY 2019-2022 Maryland STIP project BRTB 60-9508-19 MC #19-79 10/19/2020 report

cc: Mr. Eric Beckett, Deputy Director, Office of Planning and Preliminary Engineering, MDOT SHA

Ms. Danelle Bernard, Engineering Division Chief, Office of Structures (OOS), MDOT SHA

Mr. Brian Fender, Assistant District Utility Engineer, District 4, MDOT SHA

Ms. Corren Johnson, District Engineer, District 5, MDOT SHA

Mr. Stephen P. Miller, Regional Planner, RIPD, MDOT SHA

Dana Morse, P.E. Engineering Division Team Leader, OOS, MDOT SHA

Mr. Peter Regan, Assistant Regional Planner, RIPD, MDOT SHA

Ms. Lisa Sirota, Regional Planner, RIPD, MDOT SHA

Teri Soos, P.E., District Engineer, District 7, MDOT SHA

Wendy Wolcott, P.E., District Engineer, District 4, MDOT SHA